

Karkkilan kaupungin lausunto Irmeli Koiviston soranottoasiassa, Lohjan kaupungille, diaari nro 236/11.01.00/2021

Kaupunginhallitus 17.01.2022 § 6
20/10.00.00/2022

Esittelijä: Kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka
Valmistelija: Kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka

Viite: Irmeli Koiviston maa-aineslain (555/1981) 4 §:n mukainen ottolupa Lohjan kaupungin Ahonpäässä sijaitsevalle kiinteistölle, diaari nro 236/11.01.00/2021.

Tämä lausunto koskee Irmeli Koiviston maa-aineslain (555/1981) 4 §:n mukaista ottolupaa Lohjan kaupungin Ahonpäässä sijaitsevalle kiinteistölle Rautakorpi 444-505-6-11 kymmenen vuoden ajaksi 950 000 m³:n määrälle hiekkaa ja soraa. Ottamisalueen pinta-ala on noin 10,8 ha.

Ottamisalue rajoittuu Karkkilan kaupungin rajaan ja liikenne on järjestetty Hauklammentien jatkeelle rakennetun uuden yksityistien kautta noin 2,3 km:n etäisyydellä sijaitsevalle Antiaistentielle ja siitä edelleen Vattolantien kautta Karkkilan kaupungin keskustan suuntaan.

Nummi-Pusulan ympäristölautakunta myönsi 11.10.2011 (§ 77) samalle kiinteistölle maa-aineslupan 950 000 m³:n määrälle soraa ja hiekkaa. Luvan voimassaoloaika on päättynyt 21.10.2021. Ottamistoimintaa ei ole aloitettu.

Lupaa haetaan edelleen kymmenen vuoden ajaksi 950 000 m³:n määrälle hiekkaa ja soraa. Kiinteistöllä on voimassa Nummi-Pusulan ympäristölautakunnan 20.9.2011 (§ 67) myöntämä ympäristölupa soran murskaukselle.

Nummi-Pusulan kunnan hyväksyessä alkuperäisen ottoluvan, se ei ole vaatinut hakijalta kunnollista selvitystä siitä, mitä reittiä sorakuljetukset voisivat tapahtua eikä vaatinut soranottoon liittyen vuoropuhelua naapurikunnan Karkkilan kaupungin kanssa, jotta mahdollisia soranottoon liittyviä kuljetusreitin riskejä kaupungin katuverkon kannalta olisi saatu selvitettyä. Alkuperäinen ottolupa on myönnetty ilman aidosti toimivaa reittisuunnitelmaa (jopa 40 kpl rekan vuorokausiliikenteen lisäykselle) ja sen myötä myös Karkkilan kaupungilla on jäänyt alun perin mahdollisuus reagoida alkuperäiseen lupa-asiaan erityisesti sen liikenteellisiin, ympäristöllisiin ja katuverkon kantavuuksiin liittyviin moniin riskitekijöihin.

Karkkilan kaupunki todennäköisesti joutuu käynnistämään katuverkon kantavuustutkimukset Vattolan kaupunginosassa Vattolantiellä ja Haukkamäellä Vanhalla Turuntiellä. Mahdolliset aikaisemmat kantavuustutkimukset (mikäli sellaisia on) ovat ehkä suuntaa antavia, mutta ne ovat tässä ajassa jo vanhentuneita. Uusien kantavuustutkimusten tuloksena on mahdollista suunnitella jatkotoimia. Näitä toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi Vattolan ja Haukkamäen alueiden läpikulkuliikenteen välttämättömimmät rajoittamistoimet. Niillä voidaan vaikuttaa joko liikenteenohjauksellisin toimin liikennemääriin tai muilla toimilla yleisen liikenteen laatuun niin, että katuverkosto pysyy jatkossa edes välttävällä tasolla käyttökuntoisena koko nykyiselle yleiselle liikenteelle eikä rapaudu liian nopeasti kasvavan raskaan liikenteen liikennemäärien alla.

Tällaisessa taajaan tapahtuvassa raskaan liikenteen toiminnan suunnittelussa ja luvittamisessa ei ole missään vaiheessa huomioitu sitä, että kaupungin katuinfrastruktuuri on Vattolantien ja Vanhan Turuntien reitin osalta hyvin vanhaa ja rakenteellisesti todennäköisesti täysin riittämätöntä kestämaan rajusti lisääntyvää raskasta liikennettä.

Vattolantien ja Vanhan Turuntien infrastruktuuri voi palvella nykykunnossaan ja nykyisillä vähäisillä liikennemäärillään välttävästi sille asetettuja nykyisiä tarpeita. Niitä edustavat näiden ympärillä olevien alueiden pientalovaltainen ja idyllinen asutus, Haukkamäen koulu- ja päiväkotitoiminta sekä suhteellisen vähäinen läpikulkuliikenne.

Turuntiellä sijaitsevan Vattolan vanhan sillan painorajoituksen vuoksi raskas liikenne ei voi kulkea sen sillan yli. Tämä Närön vanha museaalinen kivisilta on heikkorakenteinen ja sille on asetettu ajoneuvoille suurin sallittu telipainoraja 30 tonnia. Tästä syystä kaikki Antiaistentieltä kaupunkiin päin tuleva raskain liikenne ohjautuu Vattolantieltä Vanhalle Turuntielle. Kaupunki on saanut jo palautetta liikenteellisistä riskeistä, joita on havaittu alueen läpi kulkevasta raskaan liikenteen puunkuljetuksesta. Erityisesti Vanha Turuntie on liikenteellisesti riskialuetta taajaan tapahtuvaan rekkaliikenteeseen nähden. Vanhalla Turuntiellä on Haukkamäen koulun ja lasten koulumatkaliikkumisen takia 30 km/h nopeusrajoitus. Katu on monin paikoin liian kapea raskaalle liikenteelle ja kohtaavalle raskaalle liikenteelle käytännössä mahdoton. Kadun kapeuden takia ja puuttuvien kevyen liikenteen yhteyksien ja kadun ylityspaikkojen vaarallisuuden takia kadulle on asetettu myös useita töyssyjä ja niitä on myös Vattolantiellä. Lisäksi Vattolantie on myös paikoin liian kapea raskaan liikenteen kohtaamiselle.

Kuluvana vuonna on käyty ELY-keskuksen kanssa alustavaa keskustelua ennen varsinaista taajamaa ja asemakaavaa sijaitsevan Antiaistentien kohdan muuttamista kylätieksi, mutta todennäköisesti sen tiegeometria on epäedullinen kylätieformaatile, koska liikenteen näkemäalueet ovat heikot tien pysty- ja vaakageometrian yhteisvaikutuksesta johtuen. Kylätieajatusta on pohdittu myös Vanhalle Turuntielle.

Liikennemäärien rajun kasvun johdosta liikenteen pakokaasupäästöjen ja liikennemelun lisääntyminen ovat infralle ja alueen asutukselle hyvin todennäköisiä ympäristöllisiä riskitekijöitä. Mitään vastaavia Karkkilan kaupungin katuverkon ja taajaman uloimpia pientalovaltaisia osia ei ole mitoitettu tällaiseen soranottoon liittyvään ja hyvin taajaan tapahtuvan raskaan liikenteen määrälle tai sellaisen kasvulle. Haastava tilanne olisi rajusti lisääntyvä raskas liikenne myös katujen kunnossapidolle, koska Vattolantie ja Vanha Turuntie ovat II luokan kunnossapidon piirissä ja hoidon kriteerit ovat raskaan ajoneuvoliikenteen määrän kasvuun nähden riittämättömiä.

Karkkilan kaupunki vastustaa jyrkästi soranoton raskaan liikenteen ohjaamista Vattolan - Haukkamäen kaupunginosien kautta. Karkkilan kaupunki haluaa tällaisen reitityksen kulkevan Antiaisten kautta VT2:lle suoraan eikä kaupunkitaajaman läpi. Karkkilan kaupungin käsityksen mukaan soranottoon liittyvässä ja sen luvassa esitetyssä laajuudessa olevalle liikennöinnille voisi taloudellisesti ja toiminnallisesti sekä erityisesti ympäristöllisesti olla edullisinta suunnitella suora tieyhteys Antiaistentieltä VT2:lle kulkematta Karkkilan katuverkon kautta lainkaan. Karkkilan kaupunki voisi tarvittaessa myös auttaa tällaisen ajoreitin avaamisen mahdollisuuksien selvittämisessä.

Ehdotus:

Kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka:

Kaupunginhallitus päättää antaa asiaan edellä kerrotun lausunnon ja toimittaa sen Lohjan kaupungille.

Päätös:

Keskustelun kuluessa puheenjohtaja ehdotti, että ”Karkkilan kaupunki vastustaa jyrkästi soranoton raskaan liikenteen ohjaamista Vattolan – Haukkamäen kaupunginosien kautta” - lauseen jatkoksi lisätään seuraava teksti: ”perusteena tiestölle, kevyelle liikenteelle ja ympäristölle todennäköisesti aiheutuva kohtuuton haitta. Lisäys hyväksyttiin yksimielisesti. ”

Päätösehdotus hyväksyttiin ko. lisäyksellä.

Täytäntöönpano:

Lohjan kaupunki