

## **Kestävä Karkkila, tilannekatsaus ja hankerahoitukset**

Kaupunginhallitus 14.03.2022 § 46  
106/00.01.05/2022

Kaupunginhallitus 29.11.2021 § 356

### **Kestävä Karkkila -ohjelman uudet rahoitushaut vuodelle 2022**

Kaupunginhallitus

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén  
Valmistelija: projektipäällikkö Niina Kangas

Kaupunginhallitus on linjannut 6.5.2019 § 101, että ohjelmien ja hankkeiden osalta tullaan hakemaan aiempaa aktiivisemmin ulkopuolista kansallista ja kansainvälistä hankerahoitusta sekä aktivoitumaan erilaisissa verkostoissa.

Vuoden 2021 aikana on toteutettu Kestävä Karkkila -ohjelmassa kolmea hanketta, joihin on saatu ulkopuolista rahoitusta. Hankerahoitukset ovat päättymässä vuoden 2021 aikana.

Kestävä Karkkila -ohjelman puitteissa on valmisteltu uusia hankerahoituksia. Hankerahoituksilla toteutetaan kaupungille tärkeitä toimia, joiden toteutukseen ei ilman hankerahoitusta ole valmiutta.

Hankkeiden sisältö on suunniteltu rahoitushakuehtoja vastaaviksi ja Karkkilan toimiiin soveltuviksi. Rahoittajat määrittävät hankerahoituksen käyttökohteen, aikataulut, rahoitusmäärät sekä hankekriteeristön.

#### Ympäristöministeriö, Osallistava kestävän kehityksen työ

Ympäristöministeriön koordinoimassa Kestävä kaupunki -ohjelmassa on käynnistynyt hankehaku kuntien kokeiluhankkeille, jotka kehittävät kestävyyttä vahvistavaa vuorovaikutteista ja osallistavaa työtä.

Hankehaun teemoina ovat kunnan asukaslähtöinen ja osallistava kestävyystyö, kunnan kestävän kehityksen poikkihallinnollinen yhteistyö ja johtaminen sekä kunnan kestävyystyön ja sen taloudellisten hyötyjen näkyväksi tekeminen. Arviointikriteereinä hankehaussa ovat innovatiivisuus ja uutuusarvo, yhteistyö, hyödynnettävyys ja vaikuttavuus sekä toteuttamiskelpoisuus.

Hankerahoitus kohdistuu YM:n päätöksellä palkkaukseen sekä ostopalveluihin. Hankerahoituksella ei voi tehdä investointeja.

Karkkilan kaupunki on hakenut hankerahoitusta täydentämään ilmastojohdantamistyötään. Hanke sijoittuu ajanjaksolle 1.1.2022-31.5.2023. Haettu hankerahoituksen määrä on 52 173€, omarahoitusosuuden ollessa saman suuruinen. Kustannukset kohdistuvat pääosin palkkaukseen.

Osallistaminen on osa kunnan perustehtävää, jota tulee toteuttaa jatkuvasti. Hankkeelle kirjatut tehtävät ovat kunnan henkilöstön osallistaminen ja sitouttaminen kestävään ilmastotyöhön sekä kunnan yleisen osallistamissuunnitelman laatiminen. Osallistamissuunnitelmassa

tunnistetaan kaupunkilaisten väylät vaikuttamiseen, mahdollistetaan kuuleminen matalalla kynnyksellä ja järjestetään kaupunkilaisille tilaisuuksia osallistumiseen. Kolmannen ja neljännen sektorin toimijoita osallistetaan tiiviimmin kaupungin toimintaan ja heidät otetaan soveltuvin osin mukaan kaupungin kehittämistöimiin. Yksityisen yrityssektorin kestävän kehityksen edistämiseksi tunnistetaan.

#### Traficom, Liikkumisen ohjauksen rahoitus

Traficom myöntää hankerahoitusta liikkumisen ohjaukseen kunnille. Hankehaku päättyy tiistaina 30.11.2021. Hankeaika on 1.1.2022-31.12.2022.

Rahoittajan toimesta hanke on jaettu kahteen teemaan, jotka ovat liikkumisen ohjaus sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Molemmissa teemoissa hankerahoitusosuus on 75 prosenttia omarahoituksen ollessa 25 prosenttia.

Liikkumisen ohjauksen teeman alaisessa hankehaussa on mahdollisuus laajempimittakaavaiseen hakuun. Karkkilan kaupunki on laatinut hankesuunnitelman liikkumisen ohjauksen hakuun. Hankesuunnitelman mukaan hankkeessa täydennetään 2020 valmistunutta pyöräilyn kehittämissuunnitelmaa, tarkastetaan Hööki-kyydin toiminnallisuutta ja mitoitusta, edistetään Vihdintien jalankulkuväylän suunnittelua sekä parannetaan pyöräparkeja julkisen liikenteen solmukohdissa.

Hanke toteutetaan joukkoliikennesuunnittelun ja Kestävä Karkkila -ohjelman yhteistyönä. Hankerahoitusta haetaan 57 030€, omarahaosuuden ollessa 19 010€. Omarahaosuus muodostuu pääosin joukkoliikennesuunnittelijan sekä Kestävä Karkkila -ohjelman palkkakuluosuuksista.

#### ELY-keskus, vieraslajitorjunnan rahoitus

ELY-keskus myöntää rahoitusta vieraslajien torjuntaan. Hankehaku on avoinna 30.11. saakka, määrärahojen puitteissa hakemuksia voidaan ottaa vastaan myöhemminkin. Hankerahoitus on 50 prosenttia hankkeen kokonaiskustannuksista. Hankkeen toteutus on keväällä/kesällä 2022. Vieraslajitorjunnan rahoitus on suunnattu etenkin kunnille.

Karkkilassa on toteutettu vieraslajikartoitus kesällä 2021. Vieraslajiesiintymistä on saatavilla tietoa myös valtakunnallisesta vieraslajiportaalista. Karkkilassa on vieraslajiesiintymiä, joiden torjuntaan tulee panostaa.

Karkkilan kaupunki on valmistellut hankehakemuksen, jossa vieraslajitorjunta toteutetaan yhteistyössä työllisyshoidon kanssa. Vieraslajitorjuntaan perustetaan pitkäaikaistyöttömille osoitettu työkokeilupaja. Toiminnan ohjauksesta vastaa palkattu työvalmentaja. Lisäksi toiminnassa tarjotaan työharjoittelupaikka ympäristöalan opiskelijalle. Haettava hankerahoitus on 11 965€ omarahaosuuden ollessa saman suuruinen. Omarahaosuus varataan kaupunkikehityksen toimialalta sekä elinvoiman palvelualueen työllisyshoidosta.

#### ELY-keskus, lähivirkistysalueiden kunnostushanke

ELY-keskuksen lähivirkistyshanke on aikataulun mukaisesti päättymässä 31.12.2021. ELY-keskus on ilmoittanut, että hankkeille on mahdollista hakea jatkoaikaa 31.5.2022 saakka.

Karkkilan kaupungin on perusteltua hakea hankkeelle jatkoa. Jatko mahdollistaa mm. Pitkälänkosken silta-hankkeen kustannusten sisällyttämisen aiempaa suuremmalta osin hankkeeseen. Hankkeen jatko ei vaikuta kaupungin omaraahaosuuksiin.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

- 1) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila osallistuu Ympäristöministeriön osallistavan kestävän kehityksen hankehakuun,
- 2) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila osallistuu Traficomien liikenteen ohjaus -hankehakuun,
- 3) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila osallistuu ELY-keskuksen vieraslajitorjunnan hankehakuun, ja
- 4) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila hakee jatkoa käynnissä olevalle ELY-keskuksen rahoittamalle lähivirkistysalueiden kunnostushankkeelle.

Käsittely:

Keskustelun kuluessa Paula Salapuro esitti, että kohta 1) Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila osallistuu Ympäristöministeriön osallistavan kestävän kehityksen hankehakuun, palautetaan valmisteluun. Essi Jumisko kannatti Paula Salapuron esitystä. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko esitys hyväksyä yksimielisesti. Koska esitystä ei vastustettu, puheenjohtaja totesi sen yksimielisesti hyväksytyksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti

- 1) palauttaa Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila/ Ympäristöministeriön osallistavan kestävän kehityksen hankehaun uudelleen valmisteluun,
- 2) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila osallistuu Traficomien liikenteen ohjaus -hankehakuun,
- 3) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila osallistuu ELY-keskuksen vieraslajitorjunnan hankehakuun, ja
- 4) että Karkkilan kaupunki / Kestävä Karkkila hakee jatkoa käynnissä olevalle ELY-keskuksen rahoittamalle lähivirkistysalueiden kunnostushankkeelle.

Kaupunginhallitus 13.12.2021 § 372

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén  
Valmistelija: kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginhallitus käsitteli kestävä Karkkila -ohjelman uusia rahoitushakuja vuodelle 2022 kokouksessaan 29.11.2021. Kaupunginhallitus palautti Karkkilan kaupungin hakemuksen Ympäristöministeriön osallistavan kestävän kehityksen hankehakuun uudelleen valmisteltavaksi.

Ptk tark.

Karkkilan kaupunki on saanut kyseisen hankehaun osalta hankehakemuksensa Ympäristöministeriöltä kielteisen rahoituspäätöksen 2.12.2021. Näin ollen kyseistä hankehakemusta ei ole tarpeen käsitellä uudelleen kaupunginhallituksessa.

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

- 1) todeta, että Ympäristöministeriö on antanut Karkkilan kaupungin Kestävä Karkkila -ohjelman osallistavan kestävä kehityksen hankehakemukseen kielteisen rahoituspäätöksen, ja
- 2) että asian valmistelua ei jatketa.

Käsittely: Essi Jumisko esitti, että asiakohdassa tulisi olla mukana aiemmin käsitellyt asiat. Kaupungin käytössä olevassa asianhallintajärjestelmässä ei voida liittää asiakohdan alkuun aiempaa käsittelyä vaan se voidaan lisätä vain teknisenä korjauksena/ lisäyksenä viimeisimmän kokouksen käsittelykohtaan seuraavasti (kursiivilla).

### **Kestävä Karkkila, tilannekatsaus**

**134/00.01.05/2019, 43/00.01.05/2020, 44/00.01.05/2020**

*Kaupunginhallitus 06.05.2019 § 101*

*Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén*

*Karkkilan kaupunkistrategia linjaa kaupungin pitkän aikavälin strategiset tavoitteet. Tavoitteet konkretisoituvat toimenpiteiksi vuosittaisissa talousarvioissa. Lisäksi kaupungin johtamiseen ja kehittämiseen liittyviä kehitystavoitteita on linjattu kaupunginjohtajan johtajasopimuksessa.*

*Kaupungin kehitysohjelmien ja -hankkeiden osalta on laadittu uusi ohjelma- ja hankejohtamisen malli. Uuden mallin tavoitteena on systematisoida kaupungin ohjelmien ja hankkeiden ohjaamisen ja johtamisen systematiikka ja näin selkeyttää ja sujuvoittaa hankkeiden etenemistä. Hankkeet ovat käytännön toimintatapa viedä eteenpäin kaupungin strategisia tavoitteita ja ne kytkeytyvät suoraan kaupungin strategisiin tavoitteisiin. Uuden ohjelma- ja hankejohtamisen mallin avulla luodaan kokonaiskuva kaupungin kehittämishankkeista. Ohjelmien ja hankkeiden osalta tullaan hakemaan aiempaa aktiivisemmin ulkopuolista kansallista ja kansainvälistä hankerahoitusta sekä aktivoitumaan erilaisissa verkostoissa.*

*Kaikille kaupungin ohjelmille laaditaan jatkossa ohjelma- tai hankesuunnitelma, jossa määritellään tavoitteet, toimenpiteet, resurssit ja vastuut, aikataulut, riskienhallintasuunnitelma sekä viestintäsuunnitelma. Ulkopuolista rahoitusta saavat hankkeet noudattavat rahoittajan määrittelemiä periaatteita ja käytäntöjä. Uusi malli ei koske kaupungin rakentamis- ja investointihankkeita.*

*Hankkeet jaetaan jatkossa kolmeen eri luokkaan; strategiaan kehitysohjel-*

miin, temaattisiin kehitysohjelmiin sekä kehityshankkeisiin.

*Strategiset kehitysohjelmat ovat useampivuotisia laajasti koko kaupunkia koskevia ohjelmia, jotka muodostuvat eri teemoista ja teemojen alla toteutettavista hankkeista. Hankkeista nostetaan vuosittain toteutettavaksi erikseen määriteltävät kärkihankkeet. Strategisten kehitysohjelmien ohjausryhmänä toimii kaupunginhallitus ja valmisteluvastuu on kaupungin johtoryhmällä. Strategisten hankkeiden omistajana on kaupunginjohtaja. Strategisista kehitysohjelmista laaditaan ohjelmasuunnitelmat kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.*

*Temaattiset kehitysohjelmat ovat yksi- tai useampivuotisia yhtä tai useampaa toimialaa koskevia ohjelmia, jotka muodostuvat useammasta hankkeesta. Temaattisille kehitysohjelmille nimetään erikseen ohjausryhmä. Temaattisten kehitysohjelmien omistajana on kaupunginjohtaja, toimialajohtaja tai konsernipalvelujohtaja, omistajuus määritellään ohjelmakohtaisesti ohjelmasta laadittavassa ohjelmasuunnitelmassa. Ohjelmasuunnitelma hyväksytään temaattisen kehitysohjelman ohjausryhmässä.*

*Kehityshankkeet ovat yksi- tai useampivuotisia yhtä toimialaa tai konsernipalveluita koskevia yksittäisiä hankkeita. Kehityshankkeille laaditaan hankesuunnitelma. Hankkeen omistajana on toimialajohtaja tai hänen määräämänsä. Hankkeen hankesuunnitelma hyväksytään toimialan tai kaupungin johtoryhmässä.*

*Syksyllä 2019 käynnistetään Karkkilan kasvuohjelma (Kasvun Karkkila) sekä Kestävä Karkkila -ohjelma. Nämä ohjelmat ovat luonteeltaan strategisia kehitysohjelmia. Ohjelmien teemoja ja niiden alla toteutettavia hankkeita esitellään valtuustolle kevään 2019 strategia- ja talousarvioseminaarissa toukokuussa, minkä jälkeen ohjelmasuunnitelmat tuodaan kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi kesäkuussa 2019. Uusien strategisten kehitysohjelmien toteutus käynnistyy syksyllä 2019.*

*Kaupunginjohtajan ehdotus:*

*Kaupunginhallitus päättää*

*1) hyväksyä Karkkilan kaupungin uuden ohjelma- ja hankejohtamisen mallin*

*2) että kaupungin vuonna 2019 käynnistyvät strategiset kehitysohjelmat ovat Karkkilan kasvuohjelma sekä Kestävä Karkkila -ohjelma*

*Päätös: Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.*

*Kaupunginhallitus 08.11.2021 § 331*

*Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén*

*Valmistelijä: Kestävä Karkkila -ohjelman projektipäällikkö Niina Kangas*

*Asiantuntijana kokouksessa: Kestävä Karkkila -ohjelman projektipäällikkö Niina Kangas*

*Kestävä Karkkila -ohjelma on Karkkilan kaupungin strateginen kehitysohjelma, jonka käynnistäminen on päätetty keväällä 2019 kaupunginhallituksessa. Ohjelma muodostuu erillisistä hankkeista. Kestävä Karkkila -ohjelma on operatiivisesti käynnistynyt marraskuussa 2020, kun ohjelmaan rekrytoitiin projektipäällikkö. Kestävä Karkkila -ohjelmasuunnitelma on hyväksytty kaupunginhallituksessa, ja siinä kerrotaan kehitysohjelman yleiset tavoitteet ja esitellään ohjelman teemat.*

*Vuoden 2021 aikana Kestävä Karkkila -ohjelmassa on edistetty erityisesti seuraavia hankkeita:*

- 1. Kestävän kasvun Karkkila – pienen kaupungin ilmastojohtamismalli. Hankkeessa on laadittu Kestävä Karkkila -ohjelmasuunnitelman lisäksi tiekarttarunko, jonka sisällöllä määritellään toimenpiteet ja aikataulut kestävien ratkaisujen toteutumiseen. Tiekarttasuunnittelua on toteutettu eri toimijoiden kanssa. Osallisuutta on lisätty ja kehitetty ratkaisuja avoimeen kehittämiseen.*
- 2. Lähivirkistysaluehanke, jonka toimet on rahoittajan ohjauksella kohdistettu Koskireitille sekä Toivikkeen alueelle. Alueiden reiteillä on tehty kunnostustöitä maastossa, lisätty viitoitusta ja taukopaikkoja sekä kehitetty reittien kattavuutta ja laajuutta.*
- 3. Kestävän matkailun hanke, jossa hankkeeseen hakeneiden yritysten kanssa on kehitetty kestävä matkailua Karkkilaan.*

*Edellä esitetyt hankkeet ovat edenneet suunnitelmien mukaisesti. Kestävä Karkkila on toimialoja ja toimintaa poikkileikkaava ohjelma. Kestävän kehityksen tavoitteiden mukaisesti kestävyttä arvioidaan hankkeissa ekologisen kestävyuden lisäksi myös taloudelliselta ja sosiaaliselta näkökulmalta.*

*Vuoden 2022 aikana työ Kestävän Karkkilan edistämiseksi jatkuu. Ympäristöministeriön Kestävä Kaupunki -ohjelmalta on haettu hankerahoitusta 3.11.2021 ajalle 1.1.2022-31.5.2023. Hankerahoitus osoitetaan osallistavalle kestävä kehityksen työlle. Kestävä Karkkila -ohjelmassa halutaan vahvemmin ja laajemmalla rintamalla osallistaa kaupunkilaisia osallistumaan hankesuunnitteluun jo varhaisessa vaiheessa ja matalalla kynnyksellä. YM:ltä haetun hankerahoituksen määrä on 52 173€.*

*Haetun hankkeen omarahoitusosuus on 50 prosenttia. Omarahoitusosuus varataan Kestävä Karkkila -ohjelman vuoden 2022 talousarviossa. Hankkeen kustannukset kohdistuvat pääosin palkkakuluihin.*

*Kestävä Karkkila -ohjelman projektipäällikkö Niina Kangas esittelee ohjelman tilannekatsauksen kaupunginhallituksen kokouksessa.*

*Kaupunginjohtajan ehdotus:*

*Kaupunginhallitus päättää*

- 1. Merkitä tiedoksi Kestävä Karkkila -ohjelman tilannekatsauksen ja*
- 2. Hyväksyä uuden suunnitellun hankkeen rahoitushaun.*

*Käsittely:*

*Keskustelun kuluessa Paula Salapuro esitti asian palauttamista valmisteluun kohdan kaksi osalta, Outi Pietiläinen kannatti. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko esitys hyväksyä yksimielisesti. Koska esitystä ei vastustettu, puheenjohtaja totesi sen yksimielisesti hyväksytyksi.*

*Päätös:*

*Kaupunginhallitus päätti*

- 1. Merkitä tiedoksi Kestävä Karkkila -ohjelman tilannekatsauksen ja*

*Ptk tark.*

*2. Palauttaa uuden suunnitellun hankkeen rahoitushaun valmisteluun, ja että asia tuodaan tiedoksi seuraavaan kaupunginhallituksen kokoukseen.*

*Pöytäkirjamerkintä: Satu Ahjoniemi poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn jälkeen klo 18.12.*

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti

1) todeta, että Ympäristöministeriö on antanut Karkkilan kaupungin Kestävä Karkkila -ohjelman osallistavan kestävän kehityksen hankehakemukseen kielteisen rahoituspäätöksen, ja

2) että asian valmistelua ei jatketa.

Kaupunginhallitus 14.3.2022

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Tuija Telén

Valmistelija: Kestävä Karkkila -ohjelman projektipäällikkö Niina Kangas

Kestävä Karkkila –ohjelman työ on jatkunut vuoden 2022 aikana. Kaupunkistrategian tavoitteiden mukaisesti ohjelma edistää kestävän kehityksen toteutumista kaupungissa. Vuoden 2022 aikana kestävän kehityksen tiekarttamalli jalkautetaan kaikille kaupungin toimialoille läpileikkaavasti. Kestävän kehityksen toteutumisessa osallistetaan ja sitoutetaan myös kolmannen sektorin toimijoita sekä kaupunkilaisia.

Kestävä Karkkila –ohjelma on poikkihallinnollinen ohjelma, jonka toimet ja tavoitteet pohjaavat lainsäädäntöön sekä kansainvälisiin että kansallisiin sopimuksiin. Etenkin ilmastotyön osalta kunnan toimia rajaavat säädökset ja sopimukset muuttuvat verrattain nopeasti, jolloin myös Karkkilan kestävän kehityksen tavoitteiden asetantaa sekä ohjelman ajantasaisuutta tulee arvioida.

Vuoden 2022 aikana tullaan edistämään etenkin:

- 1) Kestävän kehityksen tiekarttatyön jalkauttamista
- 2) Yhteistyötä mm. Uudenmaan liiton kanssa ilmastotyön ja ilmastojohtamisen osalta
- 3) Ilmastolain muutoksista johtuviin kuntavelvoitteisiin valmistautumista
- 4) Vaikuttavien ja strategiaa tukevien hankkeiden edistämistä

Kestävä Karkkila –ohjelman puitteissa käynnissä olevia hankkeita ovat:

1. Lähivirkistysaluehanke, jonka toimet rahoittajan ohjauksella keskitetään Toivikkeen alueelle sekä Koskireitille. Molemmille alueille tullaan tekemään reittiparannuksia vuoden 2022 aikana.

2. Kestävän matkailun yritysryhmähanke, jonka sisällöstä päättävät ryhmän yritykset. Hankkeen tarkoituksena on kehittää Karkkilan matkailupalveluita.

Hankkeet ovat edenneet suunnitelmien mukaisesti.

Kestävä Karkkila –ohjelman käynnistyvät tai tulevat hankkeet:

1. Smart Countryside Mobility –hanke; Metropolia ammattikorkeakoulun hallinnoima hanke, johon Karkkila valikoitunut mukaan. Hankkeen tavoitteena on parantaa Uudenmaan haja-asutusalueiden eri kohderyhmien liikkumismahdollisuuksia ja luoda yrityksille uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Hanke tukee Uudenmaan reuna-alueella sijaitsevan Karkkilan kytkeytymistä Uudenmaan joukkoliikennealueeseen ja tukee Karkkilan kaupungin tavoitteita saavutettavuuden kehittämiseksi sekä kestävän kehityksen edistämiseksi. Hankkeeseen ei osoiteta Karkkilalta määrärahavarausta, työaikaa hankkeelle resurssoidaan yhteensä noin 2 päivää kuukaudessa (projektipäällikkö Niina Kangas, joukkoliikennesuunnittelija Anna Vähä-Herttua).

2. Karkkilan keskustan luontoliikuntakohteiden kehittämishanke. Hanke on Etelä-Suomen aluehallintaviranomaisen rahoittama uusi hanke, jonka toimet tulitisiin kohdistamaan Nyhkälänharjun lähiliikuntapaikan (kuntoportaat, ulkokuntoilu/senioripuisto) kehittämiseen sekä harjun päällä kulkevan reitin pohjan kunnostamiseen. Hankehaku päättyi 4.3.2022. ja hanke ajoittuisi vuodelle 2022. Hankkeen rahoitusosuus 30 % ja haettu avustussumma 56 400 €. Karkkilan kaupungin rahoitusosuus (131 600 €) tullaan kohdentamaan Karkkilan kaupungin saamasta perinnöstä (kaupungin tasetililtä) aiempien linjausten mukaisesti. Hanke toteuttaa Karkkilan kaupungin strategisia tavoitteita Kestävän kehityksen, matkailun sekä lähivirkistysalueiden kehittämisen osalta.

Uusien hankehakujen osalta Kestävä Karkkila –ohjelmassa tullaan noudattamaan kaupunkistrategian mukaista hankesalkutusta. Hankkeet tukevat selkeästi Karkkilan kaupungin strategisia tavoitteita. Hankkeilla edistetään kestävän kehityksen jatkuvuutta sekä toimialojen yhteistyötä.

Ehdotus: Kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginhallitus päättää

1) merkitä tiedokseen Kestävä Karkkila -ohjelman tilannekatsauksen, ja  
2) päättää osallistua esitettyihin uusiin Smart Countryside Mobility sekä keskustan luontoliikuntakohteiden kehittämisen hankehakuihin.

Päätös: Hyväksyttiin.

Merkittiin, että projektipäällikkö Niina Kangas oli asiantuntijana läsnä asian käsittelyn aikana klo 17.53 - 18.40.

Merkittiin, että kaupunginhallitus piti kokoustaunon pykälän käsittelyn jälkeen klo 18.40 - 18.47.

Täytäntöönpano: Niina Kangas