



## YHTEISTYÖSOPIMUS LÄNSI-UUSIMAA, JOUKKOLIIKENNE

### 1. Sopimuksen osapuolet

Tämän sopimuksen osapuolia ovat:

- Uudenmaan ELY-keskus
- Inoon kunta
- Karkkilan kaupunki
- Lohjan kaupunki
- Vihdin kunta

### 2. Sopimuksen tarkoitus

Tällä sopimuksella sopimusosapuolet sopivat kunta-alueitaan palvelevan joukkoliikenteen järjestämiseen liittyvistä tehtävistä ja periaatteista. Sopimus koskee joukkoliikennettä, joka on kaikille avointa. Avoimen joukkoliikenteen erityismuodot, kuten palveluliikenne sekä kutsuliikenne, ovat sopimuksen ulkopuolella. Myöhemmässä vaiheessa on mahdollista harkita avoimen joukkoliikenteen erityismuotojen hyväksymistä sopimuksen piiriin.

Sopimuksen mukaisen joukkoliikenteen hankinnat toteutetaan bruttoperiaatteella, missä sopimusliikenteen lipputulot tulevat tilaajalle. Tämä sopimus kattaa liikenteitten suunnitteluyhteistyön, kilpailuttamiset sekä sopimuskausien aikaiset toiminnot.

Sopimusyhteistyö koskee myös aluetta palvelevan lippujärjestelmän rakentamisen sisältäen lipputuotteet, hinnoittelun sekä lippujärjestelmän toimittajan valitsemisen. Lipputuotteet ovat käytössä kaikessa tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä.

Sopimuksen mukaisen liikenteen alkamisaika on 3.6.2024.

### 3. Päätöksenteko

Sopimuksen jokainen osapuoli päättää tähän sopimukseen liittyvistä asioista oman hallintosääntönsä tai työjärjestyksensä mukaisesti.

Liikenteen kehittämistä ohjaamaan ja toteuttamisen ratkaisuja valmistelemaan ELY-keskus asettaa ohjausryhmän, joka koostuu ELY-keskuksen sekä kuntien nimeämistä henkilöistä. Ohjausryhmässä sovitaan asioista osapuolten yksimielisellä päätöksellä. Ohjausryhmän kokoonpanossa on 2–3 henkilöä / sopimustaho.

### 4. Osapuolten tehtävät ja vastuut

Ohjausryhmällä on asioiden valmisteluvastuu, mutta työhön perustetaan myös ohjausryhmää useammin kokoontuva asiantuntijatyöryhmä kulloinkin käsittelyssä olevien

käytännön asioiden valmistelua varten. Asiantuntijatyöryhmän kokoonpanosta päättää ohjausryhmä.

Alla olevassa taulukossa on yksilöity työn keskeisimpien työkokonaisuuksien työnkulku ja vastuutahot.

Suunniteltu sopimusliikenne	Työnkulku
Liikenteen suunnittelu	<p>Kilpailutettava liikenne suunnitellaan Uudenmaan ELY:n ja kuntien kanssa yhteisesti sovittujen palvelutasotavoitteiden mukaisesti. Palvelutasotavoitteena käytetään sopimuksen alkaessa vähintään kaudelle 2021–2024 hyväksyttyä Uudenmaan palvelutasoselvitystä (sopimuksen liite nro 1). Lähtötilanteessa voidaan hyödyntää myös ennen kilpailutuksen aloittamista tehtyjä kuntakohtaisia palvelutasomäärityksiä. Liikenne suunnitellaan ohjausryhmän valvonassa yhteistyössä kuntien ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Mahdolliset sopimuskauden aikaiset liikenteen uudet suunnittelutarpeet sovitaan ohjausryhmässä tapauskohtaisesti. Suunnitteluun voidaan käyttää myös ulkopuolista asiantuntijaa, jonka kustannusjako sovitaan tämän sopimuksen kohdassa viisi esitetyllä tavalla. Ennen liikenteen kilpailuttamista kukin osapuoli hyväksyttää suunnitelmat/reiitit oman hallintosääntönsä mukaisesti.</p>
Liikenteen kilpailuttaminen	<p>Liikenteen kilpailutuksen aikataulu ja suunnitelma hyväksytään ohjausryhmässä ja kilpailutuksen teknisestä toteutuksesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus sopimuskuntien antamalla valtuutuksella. Kilpailutuksen valmistelussa voidaan käyttää myös ulkopuolista asiantuntijaa. Ennen kilpailutuksen julkaisemista käydään suunniteltu kilpailutuskokonaisuus ja sen kustannusarvio kunnittain läpi ohjausryhmässä.</p> <p>Kilpailutuksessa voidaan käyttää myös ulkopuolista asiantuntijaa, jonka kustannusjako sovitaan tämän sopimuksen kohdassa viisi esitetyllä tavalla.</p>
Hankintamenettely	<p>Liikenteen hankinnan kustannusosuudet sovitaan ohjausryhmässä ennen hankintapäätöksen tekemistä.</p>
Lippu- ja taksajärjestelmä	<p>Koko sopimusalueelle luodaan yhtenäiset lipputuotteet, jotka hyväksytään ohjausryhmässä. Seudullisten, yhtenäisten lippujen lisäksi kunnat voivat halutessaan ottaa käyttöön myös kuntakohtaisia lippuratkaisuja, jotka tulee kuitenkin ensin hyväksyttää ohjausryhmässä.</p> <p>Lisäksi liikenteeseen tulee neuvotella muiden lupaviranomaisalueiden lippuratkaisut niiltä osin, kun liikennöinti tapahtuu niiden alueilla. Näistä ehdoista ja korvauksista sovitaan erikseen ohjausryhmässä.</p>
Liikennöintikorvausten laskeminen ja maksaminen	<p>Liikenteen tilaajana ja sopimuskumppanina toimii Uudenmaan ELY-keskus. Ennen hankintapäätöksen tekoa ELY-keskus valmistelee ja hyväksyttää tarkennetun kustannusjakoselvityksen kaikkien kustannuksiin osallistuvien tahojen kanssa. Maksuosuuksista tehdään erillinen maksusitoumus.</p>

## 5. Kustannusten jako

Liikenteen suunnittelu- ja hankintakustannuksiin osallistuu jokainen sopimusosapuoli sovitusmaksusitoumuksen mukaisesti. Kustannuksiin voivat osallistua myös tämän sopimuksen ulkopuoliset tahot.

Kustannusten jaossa ELY-keskus maksaa ensin oman prosenttiosuutensa kokonaiskustannuksista. Tämän jälkeen kunnat ja mahdolliset muut rahoittajat jakavat loppuosuuden sovitusmaksusuhteen mukaisesti.

Kustannusten jaon yksityiskohtaisemmat periaatteet ovat:

- Pääperiaate kustannusten jaossa liikenteen hankinnoissa on ELY-keskus 30 prosenttia ja muut sopimustahot yhteensä 70 prosenttia. Kuntien kustannusten jaon lähtökohtana on kilometrijako, mutta sen lisäksi pitää huomioida, minkä kunnan (tai kuntien) liikennetarpeita kohteet palvelevat. Kuntien kustannusjaossa noudatetaan pääosin nyt jo usean vuoden aikana ELYn ostoliikenteen kohteissa vakiintunutta jakaisuutta. Maksavina tahoina voivat olla muutkin kuin tämän sopimuksen osapuolet.
- Uuden liikennöintijärjestelmän käyttöönottoon liittyvästä ja alueellisen liikenteen yleisestä markkinoinnista, markkinointiviestinnästä ja tiedottamisesta vastaavat sopimuskumppanit yhdessä. Pelkästään yhden sopimusosapuolen alueella tapahtuvasta markkinoinnista ja tiedottamisesta ym. liikenteeseen vaikuttavista lisäkustannuksista, sekä liikenteen suunnittelusta vastaavat kunnat itsenäisesti.
- Liikenteen kertyneet lipputulot jaetaan tasan ELY-keskuksen (50 %) ja sopimuskuntien kesken (yhteensä 50 %). Kunnat saavat lipputuloja sopimuskohtaisesti samassa suhteessa kuin maksavat liikenteestä.
- Mikäli liikenteen kehittämisessä käytetään ulkopuolista asiantuntija-apua, jaetaan nämä kustannukset tasan ELY-keskuksen ja hyötyvien kuntien kesken. Sopimuksen ulkopuolisten tahojen maksuosuudet sovitaan ohjausryhmän ja asianomaisten tahojen kesken.
- Liikenne on tarkoitus aloittaa nykyisillä käytössä olevilla lippujärjestelmillä. Mikäli siirrytään johonkin muuhun lippujärjestelmään, sovitaan erikseen näiden kustannusten jakamisesta.

## 6. Yhteistyösopimuksen seuranta

Ohjausryhmä valmistelee sopimuksen seurannan sisällön, seurattavat kohteet sekä vaikutusten arviointimenetelmät.

## 7. Yhteistyösopimuksen muuttaminen

Sopimusta voidaan muuttaa sopimusosapuolten yksimielisellä päätöksellä. Kaikki muutokset tehdään kirjallisesti.

## 8. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Kaikki mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan osapuolten välisillä neuvotteluilla. Jos yhteisymmärrykseen ei näin päästä, käsitellään asia hallintoriita-asiana Helsingin hallinto-oikeudessa.

## 9. Sopimuksen voimassaoloaika

Sopimus on voimassa toistaiseksi allekirjoituspäivästä alkaen. Sopimuksen irtisanomisaika on yksi vuosi. Kuitenkin irtisanomishetkellä voimassa oleviin maksusitoumuksiin sidotut maksut ja velvoitteet on suoritettava maksusitoumuksien päättymiseen saakka.

Maksuehdot ovat kirjattu maksusitoumuksissa.

Tätä sopimusta on laadittu viisi samansisältöistä kappaletta, yksi kullekin sopijaosapuolelle.

Helsinki \_\_\_\_\_.\_\_\_\_ 20

Uudenmaan ELY-keskus

\_\_\_\_\_

Inkoon kunta

\_\_\_\_\_

Karkkilan kaupunki

\_\_\_\_\_

Lohjan kaupunki

\_\_\_\_\_

Vihdin kunta

\_\_\_\_\_