

## Maakuntahallitus

---

Aika 15.05.2023 klo 08:30 - 10:38

Paikka Hybridi-kokous (Esterinportti 2 B ja Microsoft Teams-sovellus)

Käsitellyt asiat

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
§ 51	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 52	Selostettavat asiat	5
§ 53	Periaatepäätös maakuntahallituksen alaisten toimikuntien perustamisesta	6
§ 54	Vaalien valmistelutoimikunta: varajäsenmuutos	11
§ 55	Oikaisuvaatimus: Hankkeen A77617 KEDE maksatuspäätös	13
§ 56	Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL2023 –luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta	18
§ 57	Aluekehittämisen vastuualueen ajankohtaiskatsaus (mv)	28
§ 58	Ilmoitusasioita	32
§ 59	Johtajien antamat lausunnot	33
§ 60	Valmistuneet julkaisut	34
§ 61	Kokousaikataulu tiedoksi	35
§ 62	Maakuntajohtajan irtisanoutuminen (mv)	36

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Markkula Markku Krohn Minerva Hyvärinen Reetta Kaukola Ulla Komulainen Pirjo Lohikoski Pia Nieminen Johannes Piirtola Mikko Saxberg Mirita Sigfrids Frida Stranius Leo Tikkanen Tuomas Vuorento Reijo Vikman-Kanerva Merja Arajärvi Pentti Karhuvaara Arja Ikkela Kalle Bruun Janne	Puheenjohtaja Maakuntahallituksen I vpj Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Jäsen Varajäsen Maakuntavaltuuston pj Maakuntavaltuuston I vpj Maakuntavaltuuston II vpj Varajäsen, strateginen kokous	
	Hava Eeva	Varajäsen, strateginen kokous	
	Manninen-Ollberg Marja	Varajäsen, strateginen kokous	
Poissa	Juvonen Arja Aura Anssi Holmberg Sven		
Muu	Savolainen Ossi Eskelinen Juha	Esittelijä Aluekehittämisen vastuualueen johtaja	Poissa §:n 62 ajan Poistui §:n 61 jälkeen
	Autioniemi Paula	Aluesuunnittelun vastuualueen johtaja	Poistui §:n 61 jälkeen
	Kanerva Inka Tikkanen Inka	Viestintäjohtaja Hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä	Poistui §:n 61 jälkeen
	Elo Seija Mansikka Ilona	Viestintäpäällikkö Asiantuntija	Poistui §:n 61 jälkeen Läsnä §:n 52 aikana antamassa selostuksen
	Suominen Jouni	Asiantuntija	Läsnä §:n 52 aikana antamassa selostuksen

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Markku Markkula  
Puheenjohtaja

Inka Tikkanen  
Pöytäkirjanpitäjä

---

Käsitellyt asiat

51 - 62

---

Pöytäkirjan tarkastus

Frida Sigfrids  
Pöytäkirjantarkastaja

Leo Stranius  
Pöytäkirjantarkastaja

---

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Uudenmaan liiton verkkosivut 25.05.2023

---

Maakuntahallitus

§ 51

15.05.2023

### **Kokouksen järjestäytyminen**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 51

#### Päätösesitys

Maakuntahallitus

- päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,
- toteaa, että kyseessä on maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon on kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,
- valitsee kaksi pöytäkirjan tarkastajaa (Mirita Saxberg ja Leo Stranius).

#### Päätös

**Maakuntahallitus**

- **päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi,**
- **totesi, että kyseessä oli maakuntavaltuuston 5.10.2021 § 24 hyväksymän perussopimuksen soveltamisohjeen mukainen strategisesti merkittävä kokous, johon oli kutsuttu puhe- ja läsnäolo-oikeudella kehyskuntia edustavat varajäsenet,**
- **valitsi Frida Sigfridsin ja Leo Straniuksen pöytäkirjan tarkastajiksi.**

Maakuntahallitus

§ 52

15.05.2023

### **Selostettavat asiat**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 52

Tässä kokouksessa selostetaan seuraavat asiat:

- *Lausunto Helsingin seudun MAL2023 –luonnoksesta;* kaavoituspäällikkö Ilona Mansikka ja suunnittelija Jouni Suominen
- *Brysselin asunnon käyttö,* maakuntajohtaja Ossi Savolainen

Päätösesitys

Maakuntahallitus päättää merkitä annetut selostukset tiedoksi.

**Päätös**

**Maakuntahallitus päätti merkitä annetut selostukset tiedoksi.**

Maakuntahallitus	§ 133	25.10.2021
Maakuntahallitus	§ 144	08.11.2021
Maakuntahallitus	§ 53	15.05.2023

## Periaatepäätös maakuntahallituksen alaisten toimikuntien perustamisesta

Maakuntahallitus 25.10.2021 § 133

### Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se käy evästyskeskustelun mahdollisista alaisuuteensa asetettavista toimikunnista.

### Selostus

Maakuntahallitus on käsitellyt kokouksessaan 14.6.2021 maakuntavaltuuston ja maakuntahallituksen yhteistyön ja toiminnan kehittämistä tulevalla valtuustokaudella. Tässä yhteydessä on nostettu esiin tarve asettaa maakuntahallituksen alaiset toimikunnat ajankohtaisten yhteiskunnallisten ilmiöiden ympärille.

#### Toimikuntien tehtävä ja rooli

Toimikuntien perustamisella tavoitellaan ensisijaisesti alueen yhteisen edunvalvonnan vahvistamista sekä hallitustyön vaikuttavuuden lisäämistä. Tarkoituksena on mahdollistaa poliitikkojen ja asiantuntijoiden välinen yhteinen keskustelu-, ideointi- ja oppimisprosessi sekä samalla syventää hallituksen ja liiton toimiston yhteistyötä. Tavoitteena on kehittää ja edistää näyttöön pohjautuvaa päätöksentekoprosessia ja tukea tähän liittyvää oppimisprosessia.

Toimikuntien rooliin kuuluisi muun muassa konkretisoida strategia-asiakirjojen visioita ja viisauksia käytännön työksi, jakaa hyviä käytäntöjä, tehdä verkostoaloitteita ja uusia avauksia kehittämistyöhön sekä sparrata toimiston asiantuntijatyötä.

#### Toimikuntien teemat

Toimikuntien teemat liittyvät uusmaalaiseen hyvään elämään ja alueen elinvoimaisuuteen. Teemoiksi valitaan sellaiset, joiden yhteys kuntapäätöksentekoon on selvä.

Ehdotetut toimikuntien teemat ovat

- Ympäristöviisas Uusimaa
- Menestyvä Uusimaa
- Onnellisten uusimaa

Teemojen käsittely pohjautuu vahvasti maakunnassa tapahtuvan toiminnan edistämiseen, maakunnalliseen yhteistyöhön ja EU-vaikuttamiseen.

#### Toimikuntien kokoonpano

Toimikuntien jäseniksi haetaan ihmisiä, jotka ovat aidosti kiinnostuneita toimikunnan teemasta ja joilla olisi siihen taustansa takia asiantuntevaa annettavaa.

Toimikunnan kokoonpanoon on ajateltu kuuluvan

- Puheenjohtaja maakuntahallituksesta
- 3 maakuntahallituksen jäsentä (kuntavaalituloksen mukainen poliittinen jakauma sekä alueellinen edustavuus huomioon otuna),
- 3 asiantuntijajäsentä sidosryhmistä ja
- 1–2 asiantuntijaa liiton toimistolta.

Maakuntahallitus päättää toimikuntien kokoonpanosta ja tarkemmista tehtävistä sekä ohjaa niiden toimintaa. Kullekin toimikunnalle valitaan puheenjohtaja ja sihteeri. Toimikuntien puheenjohtajat kuuluvat maakuntavaltuuston ja maakuntahallituksen työvaliokuntaan, joka perustettaneen myöhemmin syksyllä. Toimikuntien kokouksista maksetaan Uudenmaan liiton palkkiosäännön mukaiset kokouspalkkiot.

Päätösesitys:

Maakuntahallitukselle esitetään, että

- se käy keskustelun sen alaisuuteen perustettavista toimikunnista ja
- merkitsee käydyn keskustelun tiedoksi.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Liisa Setälä

Maakuntahallitus 08.11.2021 § 144

Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että se merkitsee tiedoksi toimikuntia koskevan tilannekatsauksen.

Selostus

Maakuntahallitus keskusteli mahdollisista alaisuuteensa perustettavista toimikunnista kokouksessaan 25.10.2021. Toimikuntia koskien esitetään seuraavaa:

- Keväällä 2022 järjestetään maakuntahallitukselle kolme iltakoulua, yksi kustakin toimikunnille suunnitelluista teemoista.
  - o Ympäristöviisas Uusimaa
  - o Menestyvä Uusimaa
  - o Onnellisten Uusimaa
- Iltakoulut järjestetään hybridi-tilaisuuksina noin klo 15.30/16 -18.00 Uudenmaan liiton toimistolla. Iltakouluissa on tarkoituksena keskustella kustakin suunnitellusta teemasta eri näkökulmista, iltakouluihin kutsutaan paikalle asiantuntijoita liiton toimistosta sekä sidosryhmistä.
- Toimiston tehtävänä on valmistella toimikuntien tarkoitusta ja tavoitteita eteenpäin. Valmistelussa tulee tarkentaa muun muassa mahdollisesti perustettavien toimikuntien hyötyä ja resurssivaatimuksia sekä sitä, miten toimikuntien työn tuloksellisuus voidaan varmistaa

- Toimikuntien asettaminen tuodaan tarvittaessa maakuntahallituksen päätettäväksi iltakoulujen jälkeen.

**Päätösesitys:**

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi toimikuntia koskevan tilannekatsauksen.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

**Lisätiedot:**

Vastuujohtaja Inka Tikkanen  
Asiantuntija Liisa Setälä

**Maakuntahallitus 15.05.2023 § 53**

898/00.01.02.04/2021

**Tiivistelmä**

Maakuntahallituksessa aloitettiin syksyllä 2021 keskustelu hallituksen alaisten toimikuntien perustamisesta Uusimaa-ohjelman kärkien ja niihin liittyvien ajankohtaisten yhteiskunnallisten ilmiöiden ympärille.

Maakuntahallitukselle esitetään, että se tekee periaatepäätöksen toimikuntien nimeämisestä niin, että toimikunnat voivat aloittaa varsinaisen kokoustyöskentelynsä kesälomakauden jälkeen.

**Selostus**

Hallituksen työskentelytapoja on tarkoitus kehittää tähänastista enemmän strategiseen suuntaan ja tulevan toiminnan ohjaamiseen. Tämä edellyttää valmistelun ja myös kokoustyöskentelyn kehittämistoimia. Hallituksen jäsenten roolia strategisten kärkien käsittelyssä lisätään ja hallitukselle jo 1,5 vuotta sitten esitetyt toimikunnat asetetaan. Toimikunnilla ei ole päätäntävaltaa, vaan ne ovat luonteeltaan strategisten kärkien mukaisesti ideoivia ja alan kehitystä vauhdittavia ilman raskasta valmistelua. Saatavien kokemusten mukaisesti toimikuntien hyödyllisyyttä arvioidaan ja sen perusteella tehdään mahdollisesti tarvittavia muutoksia. Hallituksen jäsenten osallisuutta EU-toiminnassa ja sen ohjaamisessa lisätään.

Toimikunnat nimetään toimimaan kullekin kolmelle strategiselle kärjelle. Jäsenkokoontaminen on seuraava:

- maakuntahallituksesta 3 jäsentä (oma kiinnostus, poliittinen jakauma),
- liitosta kyseisestä strategisesta kärjestä vastaava (muuta liiton henkilöitä tarpeen mukaan),
- 2 alueen kansanedustajaa (paikat sopivissa eduskunnan valiokunnissa),
- 3 aihepiiriin uusmaalaista asiantuntijaa.

Maakuntahallitus päättää toimikuntien jäsenyyksistä mahdollisimman pian. Nimeämissä päätöksessään se määrää jäsenyyksien lisäksi toimikuntien toimikauden ja esittelijän.

Toimikuntien kokouspalkkioissa noudatetaan Uudenmaan liiton palkkiosääntöä.

**Asian tausta**



Uudenmaan liitto käynnisti keväällä 2022 [Science Meets Regions -prosessin](#), jonka lähtökohtana oli Uudenmaan mahdollisuudet koko Suomen

hyvinvoinnin ja kestäväen kasvun tuottajana. Prosessin tarkoituksena oli vauhdittaa Uusimaa-ohjelman kärkien toimeenpanoa ja pohjustaa kunnianhimoisempaa, uudenlaista yhdessä tekemisen kulttuuria uusimaalaisten vaikuttajien kesken.

Alueellamme on kansainvälisestäkin ainutlaatuinen potentiaali innovatiiviselle kestäväälle kasvuille. Sen täysi hyödyntäminen edellyttää entistä tiiviimpää yhteistyötä Uudellamaalla. Kansallisesti se edellyttää myös aluepolitiikan panostusten reipasta ja selvää siirtämistä metropolialueelle sitä vahvistamaan.

Science Meets Regions -prosessin yhteydessä järjestetyn kolmen innovaatioleirin yhteydessä keskityttiin tunnistamaan kärkitavoitteiden saavuttamista edellyttämiä lisätoimenpiteitä.

Maakuntahallitus piti SMR-prosessin yhteydessä myös omat aamukoulut innovaatioleirien teemojen ympärillä alkusyksystä 2022.

#### Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- perustaa alaisuuteensa seuraavat toimikunnat: TKI-toiminta (Menestyvä Uusimaa); Hiilineutraalius (Ympäristöviisas Uusimaa) ja Työllisyys (Onnellisten Uusimaa)
- että toimikuntien jäsenkoonpano on seuraava: maakuntahallituksesta 3 jäsentä (oma kiinnostus, poliittinen jakauma), liitosta kyseisestä strategisesta kärjestä vastaava (muita liiton henkilöitä tarpeen mukaan), 2 alueen kansanedustajaa (kiinnostus ja jäsenyydet sopivissa eduskunnan valiokunnissa), 3 aihepiirin uusimaalaista asiantuntijaa.
- antaa Uudenmaan liiton maakuntajohtajalle toimeksi toimikuntien työn käynnistämisen.
- toimikuntien jäsenyyksistä mahdollisimman pian.

#### Päätös:

**Maakuntahallitus päätti**

- **perustaa alaisuuteensa seuraavat toimikunnat: TKI-toiminta (Menestyvä Uusimaa); Hiilineutraalius (Ympäristöviisas Uusimaa) ja Työllisyys (Onnellisten Uusimaa)**
- **että toimikuntien jäsenkoonpano on seuraava: maakuntahallituksesta 3 jäsentä (oma kiinnostus, poliittinen jakauma), liitosta kyseisestä strategisesta kärjestä vastaava (muita liiton henkilöitä tarpeen mukaan), 2 alueen kansanedustajaa (kiinnostus ja jäsenyydet sopivissa eduskunnan valiokunnissa), 3 aihepiirin uusimaalaista asiantuntijaa.**
- **antaa Uudenmaan liiton maakuntajohtajalle toimeksi toimikuntien työn käynnistämisen.**
- **että se päättää toimikuntien jäsenyyksistä mahdollisimman pian.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Ossi Savolainen  
Asiantuntija Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 54

15.05.2023

**Vaalien valmistelutoimikunta: varajäsenmuutos**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 54  
113/00.04.05/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää valita vaalien valmistelutoimikuntaan uudeksi varajäseneksi Jari Heiskasen Mari Rummukaisen tilalle.

## Selostus

Vaalien valmistelutoimikunta on toimielin, joka valmistelee Uudenmaan maakuntavaltuuston ja maakuntahallituksen valintaa kuntavaalien tuloksen mukaisesti. Toimikunnalle voidaan osoittaa myös muita tehtäviä.

Vaalien valmistelutoimikunnan tehtävänä on valmistella Uudenmaan maakuntavaltuuston sekä maakuntahallituksen valintaa liiton perussopimuksen pohjalta. Se avustaa muun muassa suhteellisuusperiaatteen ja tasa-arvolain vaatimusten yhteensovittamisessa. Toimikunnan tulee ylläpitää vaalilastointiin liittyviä tiedostoja. Toimikunta voi ottaa myös muita asioita käsiteltäväkseen.

Toimikunnan jäseniksi ja varajäseniksi on nimetty niiden puolueiden edustajat, joilla on edustus Uudenmaan maakuntahallituksessa. Pääsääntöisesti niin kutsutun virka-aseman nojalla nimettävä jäsen on Uudeltamaalta ja varajäsen Helsingistä. Käytännössä jäseniksi nimetyt ovat olleet piirijärjestöjen toiminnanjohtajia tai vastaavia tehtäviä hoitavia.

Maakuntahallitus on nimennyt vaalien valmistelutoimikunnan toimikaudelle 2021-2024 kokouksessaan 7.12.2020 § 132. Tämän jälkeen toimikuntaan voidaan tehdä jäsen- ja varajäsenmuutoksia piirijärjestöiltä tulleiden esitysten perusteella.

Tämänhetkinen kokoonpano:

Jäsen	Alue, puolue	Varajäsen	Alue, puolue
Janne Pesonen, pj.	Uusimaa, kok	Sanna Hämäläinen	Helsinki, kok
Jouni Gustafsson, vpj.	Uusimaa, sdp	Tuomas Finne	Helsinki, sdp
Oskari Sundström	Uusimaa, vihr	Anna Hyödynmaa	Helsinki, vihr
Jari Immonen	Uusimaa, ps	Jarmo Keto	Helsinki, ps
Laura Fagerlund	Uusimaa, rkp	Runa Ismark	Helsinki, rkp
Toni Asikainen	Uusimaa ja Helsinki, vas	Mari Rummukainen, Jari Heiskanen 15.5.2023 lähtien	Uusimaa ja Helsinki, vas
Joonas Salmi	Uusimaa, kesk	Noora Juvonen	Helsinki, kesk

Vaalien valmistelutoimikunnan jäsenille maksetaan kokouspalkkiot Uudenmaan liiton palkkiosäännön mukaan.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- myöntää eron vaalien valmistelutoimikunnasta Mari Rummukaiselle ja
- valita uudeksi jäseneksi Jari Heiskasen.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti**

- **myöntää eron vaalien valmistelutoimikunnasta Mari Rummukaiselle ja**
- **valita uudeksi jäseneksi Jari Heiskasen**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Ossi Savolainen  
Asiantuntija Janne Tamminen

Täytäntöönpano:

Päätösote: uusi jäsen

Maakuntahallitus

§ 55

15.05.2023

**Oikaisuvaatimus: Hankkeen A77617 KEDE maksatuspäätös**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 55  
341/07.00.02.02/2021

## Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että se päättää osin hyväksyä aluesuunnittelun vastuualueen johtajan A77617 "KEDE" -hankkeen maksatuspäätöksestä maksatuskaudelta 25.10.2021 - 27.06.2022 tehdyn oikaisuvaatimuksen tuensaajan ilmoittamien palkkakustannusten osalta. Muilta osin, toteuttamalla useiden hankkeiden toimenpiteitä samoissa tapahtumissa, tuensaaja on saanut osittain kaksinkertaista rahoitusta samoihin toimenpiteisiin, mikä ei ole sallittua EU:n varainhoitoasetuksen (EU, Euratom 2018/1046) 191 artiklan nojalla.

Lukuun ottamatta ilmoitettuja palkkakustannuksia oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia laillisuus- tai tarkoituksenmukaisuusperusteita, jotka antaisivat aiheen muutoin muuttaa alkuperäistä maksatuspäätöstä.

## Selostus

**Päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu**

Aluesuunnittelun vastuualueen johtajan maksatuspäätös 27.01.2023 (EURA 2014/11614/09 02 01 01/2021/UML): Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020 Suomen rakennerahasto-ohjelma; Lab-ammattikorkeakoulu Oy: Kohti elämyksellisempää digitaalista etätapahtumatuotantoa (KEDE)-hanke. Maksatuspäätös maksatuskaudelta 25.10.2021 - 27.06.2022, josta on jätetty maksatushakemus 26.09.2022.

Päätöksellään 27.1.2023 aluesuunnittelun vastuualueen johtaja päätti hyväksyä hankkeen nettokustannuksista 79 485,48 euroa (70,00%) ja maksaa hanketoteuttajalle 55 639,7 euroa sekä hylätä kustannuksia 31 296,47 euroa. Tuensaajalla on tunnistettu hankkeessa järjestettyihin e-sports-tapahtumiin liittyviä päällekkäisyyksiä tuensaajan muihin hankkeisiin: A75317 "MINT", rahoittajaviranomainen Uudenmaan liitto ja S21945 "Kipinä", rahoittajaviranomainen Hämeen ELY-keskus.

Kaksinkertaisen rahoituksen perusteella on hylätty osa tuensaajan ilmoittamia palkkakustannuksia johtuen muiden hankkeiden kanssa olevista päällekkäisyyksistä e-sports-tapahtumissa, sillä kyseessä on useamman hankkeen kokonaisuus, jossa eri hankkeiden toimenpiteet kytkeytyvät ja osittain myös sekoittuvat toisiinsa. Hankkeiden päällekkäiset toimenpiteet ovat kohdistuneet seuraaviin tuensaajan e-sports tapahtumiin:

- Virtuaalinen Imatranajo x Skynett Online
- Karelian Gaming
- Skynett Langames
- Taipalsaari Dreamlans

Vastaavasti kaksinkertaisen rahoituksen perusteella on hylätty osa tuensaajan ilmoittamista ostopalveluista, kone- ja laiteinvestoinneista sekä flat rate -osuudesta.

Tuensaajan ilmoittamia kustannuksia on hylätty yhteensä 31 296,47 euroa. Kustannukset on hylätty EU:n varainhoitoasetuksen (EU, Euratom 2018/1046) 191 artiklan nojalla.

### **Asian vireille tulo**

Maksuspäätös on annettu tiedoksi hanketoteuttajalle 27.1.2023. Oikaisuvaatimus saapui 9.2.2023. Oikaisuvaatimus on saapunut määräajassa, joten se otetaan käsittelyyn. Oikaisuvaatimuksen tekijä on hanketoteuttaja, eli asianosainen.

### **Muutosvaatimus perusteluineen**

Tuensaaja, Lab-ammattikorkeakoulu Oy (LAB), hakee oikaisuvaatimuksellaan hylättyjä kustannuksiaan. Oikaisuvaatimuksensa liitteellä se vaatii, että haettuja palkkakustannuksia, ostopalveluita, kone- ja laiteinvestointeja sekä vastaavaa flat rate -osuutta koskevat haetut kustannukset hyväksytään kokonaisuudessaan ja että Uudenmaan liitto maksaa Lab-ammattikorkeakoulu Oy:lle rahoituksen myös maksuspäätöksessä hylättyjen kustannusten osalta.

Oikaisuvaatimus on tehty tarkoituksenmukaisuusperusteella.

Tuensaaja esittää seuraavia yleisiä perusteluita vaatimukselleen:

”Maksuspäätöksen mukaan edellä mainitut LABin palkkakustannukset on hylätty kaksinkertaisen rahoituksen perusteella, sillä hanketunneissa on tunnistettu e-sports-tapahtumia koskevia päällekkäisyyksiä muiden hankkeiden kanssa. Maksuspäätöksen mukaan päällekkäisyydet liittyvät seuraaviin hankkeisiin

- MINT - Etelä-Karjalan pientien kuntien innovaatio- ja kokeiluekosysteemin kehittäminen (jäljempänä ”MINT”)
- eSport Kipinä (jäljempänä ”Kipinä”)

ja seuraaviin e-sports-tapahtumiin

- Virtuaalinen Imatranajo x Skynett Online
- Karelian Gaming 2022
- Taipalsaari Dreamlans
- Virtuaalinen Imatranajo 2022
- Skynett Langames

LAB katsoo, ettei KEDE-, MINT- ja Kipinä-hankkeissa tehty hanketyö ole ollut päällekkäistä eikä näin ollen johda kaksinkertaiseen rahoitukseen. Vaikka hankkeissa on kirjattu samoihin tapahtumiin liittyvää työaikaa, on kullekin hankkeelle tehty työ ollut erilaista ja toteuttanut asianomaisen hankkeen hankesuunnitelmaa.

Tiivistäen hankkeiden roolien erilaisuutta tapahtumajärjestämisessä voidaan luonnehtia seuraavasti:

KEDE-hankkeen varsinaista kohderyhmää ovat tapahtumajärjestäjät. KEDE-hankkeelle kirjattu, tapahtumiin liittyvä työ on kytkeytynyt hankkeen tavoitteisiin online- ja hybriditapahtumien elämyksellisyyden vahvistamisessa ja hankkeen tuloksena syntyvän EHO-mallin kehittämisessä. KEDE-hankkeen roolina tapahtumissa on ollut selvittää tapahtumasisältöjen elämyksellisyyttä, hahmottaa elämyksellisiä toteutusmalleja, kartoittaa ja testata erilaisia elämyksellisyyteen vaikuttavia toimintatapoja sekä arvioida elämyksellisyyttä tapahtumista kerätyn tiedon avulla.

Kipinä-hankkeen varsinaista kohderyhmää ovat syrjäytymisvaarassa olevat 18-29-vuotiaat miehet. Kipinä-hankkeen roolina tapahtumissa on ollut tuoda mukaan tapahtuman toteuttamiseen em. kohderyhmään kuuluvia Kipinä-osallistujia, jotka ovat tapahtumajärjestämiseen osallistumalla voineet saada tukea oman osaamisensa tunnistamiseen sekä kasvattaa taitojaan ja verkostojaan. Kipinä-hanke on myös tapahtumiin osallistumalla pyrkinyt etsimään uusia Kipinä-osallistujia sekä viestinyt tapahtumien yhteydessä Kipinä-mallista osallistujille ja verkostotahoille.

MINT-hankkeen varsinaista kohderyhmää ovat Etelä-Karjalan pienten kuntien alueella toimivat pk-yritykset sekä näiden kuntien elinkeino- ja kehitystoimintaa tuottavat yksiköt. MINT-hankkeen tavoitteisiin on kuulunut mm. uusien ratkaisujen ja innovaatioiden kehittäminen ja toteuttaminen kokeiluiden kautta sekä uusien houkuttelevuustekijöiden kehittäminen Etelä-Karjalan pienissä kunnissa innovaatioyhteistyön ympärille.”

Lisäksi tuensaaja on esittänyt oikaisuvaatimuksen liitteessä tarkemmat perustelut kunkin tapahtuman osalta koskien sitä, miten eri hankkeissa tehty työ on eronnut toisistaan ja miksi tuensaajan käsityksen mukaan päällekkäisyyttä ei tämän vuoksi ole.

### **Oikaisuvaatimuksen käsittely**

Oikaisuvaatimus on käsitelty käymällä läpi hankehakemus, maksatusjaksoa koskeva maksatushakemus, seurantaraportti, maksatuspäätös, oikaisuvaatimus ja oikaisuvaatimuksen liitteessä esitetyt muutosvaatimuksen perustelut.

### **Ratkaisuesitys ja sen perustelut**

Oikaisuvaatimus antaa aihetta aluesuunnittelun vastuualueen johtajan maksatuspäätöksen 27.01.2023 osittaiseen muuttamiseen, jonka johdosta maakuntahallitukselle esitetään päätettäväksi, että oikaisuvaatimus osittain hyväksytään. Oikaisuvaatimuksessa on esitetty palkkakustannusten osalta sellaisia tarkoituksenmukaisuusperusteita, joiden johdosta päätöstä on osittain muutettava.

#### **1. Palkkakustannukset**

Hyväksytään niiden hankehenkilöstön jäsenten palkkakustannuksia, jotka työskentelevät tuensaajan hankekokonaisuudessa vain kyseessä olevalle KEDE- hankkeelle. Täten hyväksytään palkkakustannuksia 9560,88 euroa.

## 2. Ostopalvelut

Hankitun palvelun osalta ei voida varmistua siitä, että sitä on hyödynnetty vain KEDE-hankkeen toimissa. Hylätään kustannukset maksatuspäätöksen mukaisesti.

## 3. Kone- ja laiteinvestoinnit

### 3.1 Tietokoneet

Hankittujen laitteiden osalta ei voida varmistua siitä, että sitä on hyödynnetty vain KEDE-hankkeen toimissa. Hylätään puolet kustannuksista maksatuspäätöksen mukaisesti.

### 3.2 Pienhankinnat Virtuaalinen Imatranajo x Skynett Online

Hankintojen osalta ei voida varmistua siitä, että sitä on hyödynnetty vain KEDE-hankkeen toimissa. Lisäksi oikaisuvaatimuksesta saadun lisätiedon perusteella on selvää, ettei kyseessä ole hankesuunnitelman mukaiset kone- ja laiteinvestoinnit. Hylätään kustannukset maksatuspäätöksen mukaisesti.

### 3.3 Muut hankinnat

Hankittujen laitteiden osalta ei voida varmistua siitä, että sitä on hyödynnetty vain KEDE-hankkeen toimissa. Hylätään puolet kustannuksista maksatuspäätöksen mukaisesti.

## 4. Flat rate

Hankkeille tehdyn työn erilaisuudesta ja kohdistumisesta eri hankkeille ei voida varmistua hankkeen työajanseurantojen perusteella. Flat rate -osuus hylätään suhteessa hylättäviin palkkakustannuksiin.

### Yleiset perustelut

Sama tuensaaja, Lab-ammattikorkeakoulu Oy on suorittanut useamman hankkeen toimenpiteitä samoissa e-sport-tapahtumissa samanaikaisesti osin saman hankehenkilöstön toimesta. Hankkeiden toimenpiteet eivät ole selkeästi erotettavissa toisistaan. Tuensaajan työajanseurannan ja hankkeiden raportoinnin perusteella ei ole poissuljettavissa, etteivätkö eri hankkeiden toimenpiteet olisi osin päällekkäisiä ja johtaisivat kaksinkertaiseen rahoitukseen. EU:n varainhoitoasetuksen (EU, Euratom, 2018/1046) 191 artiklassa on asetettu ehdoton päällekkäisten avustusten ja kaksinkertaisen rahoituksen kiellon periaate, jonka noudattamista rahoittajaviranomaisella on velvollisuus valvoa.

Rahoitusta hakiessaan hankehakijat ovat velvollisia ilmoittamaan (hankehakemuksen kohta 8.2), ovatko ne hakeneet tai saaneet hakemuksensa kohteena olevalle toiminnalle rinnasteista rahoitusta muusta



rahoituslähteestä. Lisäksi on tullut kuvata, jos hanke on osa suurempaa kokonaisuutta, jolle on haettu rahoitusta myös muulta rahoittajalta. Mikäli jälkikäteen selviää, että hanke on saanut kaksinkertaisen rahoituksen, hanke voidaan keskeyttää ja aloittaa takaisinperintätoimet. Tuensaaja ei ole tehnyt minkään hankkeen, ei myöskään ELY-keskuksen rahoittaman hankkeen osalta, yllä esitettyä ilmoitusta tai kuvausta suuremmasta hankekokonaisuudesta.

Oikaisuvaatimuksessa esiintuodut lisäperustelut antavat aihetta osin muuttaa aluesuunnittelun vastuualueen johtajan päätöstä palkkakustannusten osalta. Oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty tarkoituksenmukaisuus- tai laillisuusperusteita, joiden nojalla oikaisuvaatimus tulisi muilta osin hyväksyä.

#### Asian tausta

Lab-ammattikorkeakoulu Oy (pää toteuttaja) ja Lappeenrannan tekninen yopisto (osatoteuttaja) ovat toteuttaneet ”Kohti elämyksellisempää digitaalista etätapahtumatuotantoa (KEDE) -hanketta (Hankekoodi: A77617, 8. REACT-EU:n EAKR-toimenpiteet). Hankkeen tuloksena vahvistetaan koronasta toipumista digitaalisin ja älykkään erikoistumisen toimin tapahtumatuotannon alalla. Hankkeen toteuttamisaika oli 1.8.2021 - 30.4.2023. Maksatuskaudelle 25.10.2021-27.06.2022 tuensaaja on hakenut nettokustannuksia yhteensä 110 781,95 euroa.

Varainhoitoasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom, 2018/1046) 191 artiklassa ilmaistaan päällekkäisten avustusten ja kaksinkertaisen rahoituksen kiellon periaate:

1. Kutakin toimea varten voidaan samalle avustuksen saajalle myöntää ainoastaan yksi avustus talousarviosta, paitsi jos asianomaisissa perussäädöksissä toisin säädetään. Avustuksen saaja voi saada talousarviosta saman varainhoitovuoden aikana vain yhden toiminta-avustuksen.
2. Hakijan on ilmoitettava välittömästi tulojen ja menojen hyväksyjälle tekemistään muista hakemuksista tai saamistaan muista avustuksista, jotka liittyvät samaan toimeen tai työohjelmaan.
3. Samoja kustannuksia ei missään olosuhteissa saa rahoittaa kahdesti talousarviosta.

#### Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää osittain hyväksyä oikaisuvaatimuksen yllä selostusosassa mainituin perusteluin.

#### Päätös:

**Maakuntahallitus päätti osittain hyväksyä oikaisuvaatimuksen yllä selostusosassa mainituin perusteluin.**

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntijat Nina Räihälä, Tero Suursalmi

#### Täytäntöönpano:

Päätösote: Tuensaaja

Maakuntahallitus

§ 56

15.05.2023

## **Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL2023 – luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 56  
802/07.00.04.00.00/2021

### Tiivistelmä

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää antaa MAL2023-suunnitelmaluonnoksesta ehdotuksen mukaisen lausunnon, jonka päähuomiot ovat seuraavat:

- MAL-suunnitelmaluonnoksen visio ja tavoitteet (hiilineutraali, menestyvä ja hyvinvoiva) ovat kannatettavia ja samansuuntaisia Uusimaa-kaavan ja Uusimaa-ohjelman tavoitteiden kanssa.
- Ilmastotavoitteiden kannalta on huolestuttavaa, että suunnitelmaluonnoksen toimenpiteet liikenteen päästöjen vähentämiseksi ovat riittämättömiä.
- Sääntelyn ja tavoitteiden kiristyessä suunnitelman toimenpiteissä tulisi vielä nykyistä laajemmin huomioida ilmastonmuutos ja luonnon monimuotoisuuden heikentyminen.
- Uudellamaalla ja Helsingin seudulla on nyt ja tulevaisuudessa eniten asukkaita ja työpaikkoja Suomessa, ja täällä panostuksilla kestävään liikkumiseen saadaan suurin hyöty niin taloudellisesti kuin ilmastovaikutusten kannalta. Uudenmaan liitto korostaakin valtion merkittävää roolia joukkoliikenteen lipun hintojen alentamiseksi, palvelutason parantamiseksi sekä joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamiseksi Suomen ainoalla kansainvälisen mittakaavan metropolialueella.

### Asian vireilletulo

Helsingin seudun liikenne (HSL) on 3.4.2023 pyytänyt lausuntoa MAL2023-suunnitelmaluonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta, joka on samalla SOVA-lain 8§:n mukainen ympäristöselostus. Lausunnon määräaika on 25.5.2023.

### Asian tausta

MAL2023-suunnitelmaluonnos muodostaa yleispiirteisen näkemyksen Helsingin metropolialueen tulevasta yhdyskuntarakenteesta, asumisesta ja liikennejärjestelmästä. Samalla suunnitelma on seudun lakisääteinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. MAL 2023 -suunnitelma ilmaisee Helsingin seudun kuntien yhteisen tavoitetilan seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. MAL2023 päivittää edellisen MAL2019 -suunnitelman ja jatkaa näin seudun maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelun perinnettä. Suunnitelma muodostaa lähtökohtia kuntien kaavoitukselle, asunto-ohjelmille ja liikennejärjestelmän kehittämiseksi.

Lausuntokierroksen palautteen pohjalta suunnitelmaa muokataan kesällä 2023, kunnes lopullinen suunnitelmaehdotus toimitetaan HSL-hallitukselle, HSYK:lle ja KUUMA-johtokunnalle päätöksentekoon. MAL 2023 -suunnitelma toimii Helsingin seudun kuntien puolelta lähtökohtana valtion ja kuntien väliselle 12-vuotiselle MAL-sopimukselle, jossa sovitaan tärkeimmistä lähivuosien maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteistä Helsingin seudulla.

Suunnitelmaluonnos ja arviointiselostus on valmisteltu tiiviissä yhteistyössä seudun kuntien kesken. Suunnitteluun ovat osallistuneet myös HSL, HSY, Uudenmaan liitto sekä valtion liikenne- ja ympäristöviranomaiset. Uudenmaan liitto on toiminut suunnittelussa asiantuntijaresurssina maankäytön, asumisen, liikenteen sekä vaikutusten arvioinnin teemoissa. Lisäksi Uudenmaan liitto ja Kuuma-kunnat ovat tehneet yhteistyösopimuksen, jonka puitteissa liitto on toiminut Kuuma-kuntien tukena projektin- ja aineistojenhallinnassa maankäytön ja asumisen osalta.

MAL2023-suunnitelman alueella on voimassa Helsingin seudun vaihemaakuntakaava, joka on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 31.3.2023. Maakuntakaavatyö ja MAL-työ ovat edenneet rinnakkain ja prosesseissa on tehty tiivistä yhteistyötä, mm. selvitysten ja lähtötietojen osalta.

Ehdotus lausunnoksi

Lausuntopyynnössä on esitetty tarkentavia kysymyksiä, joiden mukaisesti Uudenmaan liitto antaa lausuntonsa.

### **1. Miltä MAL 2023 -suunnitelman kokonaisuus vaikuttaa?**

Suunnitelman visio ja tavoitteet (hiilineutraali, menestyvä ja hyvinvoiva) ovat kannatettavia ja samansuuntaisia Uusimaa-kaavan ja Uusimaa-ohjelman tavoitteiden kanssa. Suunnitelmaluonnoksen hiilineutraaliustavoite vuoteen 2040 mennessä tukee maakunnan ja kuntien omien hiilineutraalius-tavoitteiden saavuttamista. Uudenmaan tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Kansallinen tavoite on vuonna 2022 voimaan tulleessa ilmastolaissa asetettu vuoteen 2035.

Uudenmaan liitto pitää suunnitelmaluonnoksen toimenpiteitä kokonaisuutena kattavina ja linjakkaina suunnitelman keskeisiin tavoitteisiin nähden. Joidenkin toimenpiteiden edistäminen jää kuitenkin liiaksi kuntien tai muiden toimijoiden oman harkinnan varaan tai niiden toteutumiseen sisältyy merkittäviä epävarmuuksia. Toimenpiteiden vaikuttavuutta ja seurantaa voisi parantaa nimeämällä kaikkiin toimenpiteisiin vastuutaho(t).

Ilmastotavoitteiden kannalta on huolestuttavaa, että toimenpiteet liikenteen päästöjen vähentämiseksi ovat vaikutusten arvioinnin perusteella riittämättömiä. Tieliikenteen suorite kasvaa merkittävästi suunnitelma-luonnoksessa pääosin väestön kasvun seurauksena. Suoritteiden kasvu on vastoin Fossiilittoman liikenteen tiekartassa linjattua kansallista tavoitetta, jonka mukaan henkilöautoliikenteen ajoneuvokilometrit eivät enää saisi kasvaa vuoteen 2019 verrattuna. Suoritteiden kasvu lisää CO<sub>2</sub>-päästöjä, sillä autokannan ja sähköntuotannon uudistuminen päästöttömäksi on hidasta.

Suunnitelma sisältää laajan toimenpidekokonaisuuden liikenteen päästöjen vähentämiseksi, mutta ne eivät riitä seudun hiilineutraalisuustavoitteen saavuttamiseen ellei muissa päästoluokissa saavuteta nopeasti hiilinegatiivisuutta, mikä ei ole realistista. Lisäksi maankäytön tiivistäminen aiheuttaa väistämättä jonkin verran metsäkatoa ja vähentää seudun hiilinieluja ja -varastoja. Mikäli vaikuttavampia toimenpiteitä ei lisätä tällä suunnittelukierroksella, on seuraavalla MAL-suunnitelmakaudella varauduttava tekemään selvästi kunnianhimoisempia valintoja.

Vaikka maankäytön ja asumisen painoarvoa suunnitelman kokonaisuudessa on nostettu, on kokonaisuus edelleen liikennepainotteinen. Jatkossa olisi hyvä entisestään lisätä eri sektoreiden (M, A ja L) integroitumista sekä suunnittelussa, vaikutusten arvioinnissa että työmenetelmissä. Sääntelyn ja tavoitteiden kiristyessä mm. EU:n ohjauksessa tulisi suunnitelman toimenpiteissä nykyistä laajemmin huomioida kestävyuden eri näkökulmat, etenkin ilmastomuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen sekä kiertotalous ja luonnon monimuotoisuus.

Vaikutusten arvioinnin taso on MAL-työssä kunnianhimoinen. Ulkoisten arvioitsijoiden käyttäminen lisää työn vaikuttavuutta, uskottavuutta ja kiinnostavuutta. Laadukkaan vaikutusten arvioinnin suosituksia kannattaakin ottaa suunnittelussa huomioon laajasti ja ennakkoiden.

## **1i. Onko kärkitoimenpiteissä tunnistettu oikeat asiat?**

Uudenmaan liitto pitää kärkitoimenpiteitä perusteltuina ja kattavina. On hyvä, että liikenteen toimien rinnalle on tuotu myös muita seudun kestävyttä tukevia toimia. *Suunnitelmassa tulisi nostaa selkeämmin esiin liikenteen sähköistymisen nopeus ja sen vaikutukset.*

Kasvun ohjaaminen kestävästi ensisijaisille vyöhykkeille ja maankäytön tiivistämisen mahdollistaminen on perustellusti nostettu kärkitoimenpiteisiin. Tiivis maankäyttö tukee kestävästä liikkumisesta, elinkeinoelämän ja palveluiden kehittämisedellytyksiä ja säästää luontoa sekä hiilinieluja rakentamiselta.

Kestävästä liikennejärjestelmän osalta kaupunkirakentamisen toteuttaminen, joukkoliikennejärjestelmän toimivuuden varmistaminen ja maakuntakaavassakin osoitettujen varikoiden toteuttaminen on erittäin tärkeää, ja on hyvä että nämä kärkitoimenpiteet on nostettu esiin.

Suunnitelmaluonnoksen perusteella jää kuitenkin epäselväksi millä perusteella kärkitoimenpiteet on valittu ja mikä niiden merkitys on suhteessa muihin toimenpiteisiin. Ovatko kärkitoimenpiteet esimerkiksi arvioitu vaikuttavuudeltaan tai tavoitteiden toteutumisen kannalta tärkeämmiksi tai onko niiden toteuttamista tarkoitus priorisoida? Kärkitoimenpiteiden valintaa ja merkitystä voisi avata suunnitelmassa.

MAL-hiilineutraalisuustavoitteen näkökulmasta kärkitoimenpiteissä jää kaksi merkittävää toimenpidettä vain selvitystasolle: ajonopeuksien laskun vaikutukset kaupunkirakenteen sisällä sekä ympäristövyöhykkeiden käyttöönotto. Uudenmaan liitto katsoo näiden toimenpiteiden olevan tehokkaita liikenteen päästövähennystavoitteiden toteutumisen kannalta. Ajonopeuksien laskun vaikutuksia olisi pitänyt selvittää MAL-työn yhteydessä myös kaupunkirakenteen sisällä, jolloin olisi saatu selkeät toimenpiteet suunnitelmaan. Ympäristövyöhykkeiden käyttöönottoa olisi

pitänyt selvittää myös MAL-työn yhteydessä seudullisten vaikutusten osalta, sillä nyt MAL-aineisto perustuu Helsingin kaupungin tekemään selvitykseen ympäristövyöhykkeistä.

Uudenmaan liitto katsoo, että kärkitoimenpiteissä tulee näkyä selkeämmin seudun kytkeytyminen valtakunnalliseen liikenneverkkoon ja uusiin valtakunnallisiin raskaan raideliikenteen hankkeisiin. Espoo-Salo oikorata ja Lentorata ovat osa Helsingin seudun liikennejärjestelmän kokonaisuuden kehittämistä, jonka vuoksi ne olisi syytä esittää MAL-kartoilla. Espoo-Salo oikoradan rakentaminen tulee aloittaa ennen vuotta 2030. Uudenmaan liitto pitää hyvänä Kerava-Nikkilä radan henkilöliikenteen sitomista maankäytön kehittymiseen. Tämä vastaa myös Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan ajatusta maankäytön ja liikenteen kytkennästä toisiinsa. Kehä IV on tunnistettu tärkeäksi toteuttaa Kiilan kiertotalousalueen kehittämisen lähtökohtana.

### **1ii. Mitkä luonnoksen toimenpiteistä on tärkeintä toteuttaa?**

Kestävä liikennejärjestelmä ja siihen tukeutuva maankäyttö ovat avainasemassa, kun seutua kehitetään MAL2023 vision mukaisesti Euroopan kestävimmin kasvavaksi metropolialueeksi. Suunnitelmassa tulee varmistaa eri toimenpitein, että liikkuminen ilman autoa on houkuttelevaa seudun eri osissa. Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kilpailukykyä henkilöautoiluun verrattuna tulee nostaa etenkin niillä alueilla, joissa edellytykset kestävien kulkumuotojen käytölle tai sen kehittymiselle ovat suunnitelman aikatahtimella hyvät. Henkilöautoliikenteen sähköistyminen vähentää liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöjä, mutta ei poista autoilun muita haittoja, kuten ruuhkia, lähipäästöjä, liikennemelua ja pysäköintitilan tarvetta.

MAL-suunnitelman tavoitteiden toteutuminen edellyttää kysyntään nähden riittävää, monipuolista ja kohtuuhintaista asuntotuotantoa sekä liikenteen ja asumisen päästöjen merkittävää vähentämistä. Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen hajautumisen hillitsemiseksi ja kestävien liikkumismuotojen tukemiseksi on välttämätöntä, että kasvu ohjataan keskuksiin, olemassa olevaan rakenteeseen tai muille seudun kokonaiskestävyyden kannalta hyvälle sijainneille. Tämä vähentää rakentamispaineita metsiin ja muille viheralueille, joilla on tärkeä merkitys luonnon monimuotoisuudelle, hiilinielujen säilymiselle ja virkistyskäytölle.

MAL-suunnitelmassa seudullisena tavoitteena on ohjata vähintään 95 % seudun tulevasta asuntotuotannosta ensisijaisille maankäytön kehittämisvyöhykkeille. Ensisijaiset vyöhykkeet ovat pääosin yhdenmukaisia voimassa olevan maakuntakaavan ratkaisun kanssa, ja eroavaisuuksien voidaan nähdä johtuvan suunnitelmien erilaisesta mittakaavasta sekä kuntien kasvusuuntien tarkentumisesta.

Joukkoliikenneinvestointeihin kytkeytyvät ensisijaiset vyöhykkeet ovat paikoin laajempia kuin niitä vastaavat Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan uuteen raideliikenteeseen tukeutuvat taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeet. Suunnitelman mukaan nämä rajaukset kuitenkin tarkentuvat investointien suunnittelun edetessä ja alueet tulevat käyttöön suurelta osin suunnitelman tavoitevuoden 2040 jälkeen.

Hiilineutraalisuustavoitteen kannalta yhdyskuntarakenteen tiivistämisen kärkitoimenpiteiden ohella tärkeitä toimia toteuttaa ovat uusien alueiden avaamisen kytkeminen joukkoliikenneinvestointeihin sekä hiilinielujen

turvaaminen rakentamiselta. Myös seudullisten viheralueiden yhtenäisyyden ja jatkuvuuden turvaaminen sekä keskeisten ekologisten yhteyksien vahvistaminen ovat tärkeitä toimia luonnon monimuotoisuuden kannalta.

Uudenmaan liitto pitää puurakentamisen sekä muun vähähiilisen rakentamisen edistämistä erittäin tärkeänä, ja ehdottaa että puurakentamiselle asetetaan seudulla määrällinen tavoite. Uudenmaan liitto haluaa korostaa, että ilmaston ja luonnonvarojen kulutuksen kannalta olennaista on myös pyrkiä vähentämään rakennusmateriaalien käyttöä ja lisäämään niiden kierrätettävyyttä. Toimenpiteissä tulisikin näkyä kiertotalouden periaatteiden käyttöönotto ja edistäminen rakentamisessa. Erityisesti olemassa olevan rakennuskannan tehokkaamman hyödyntämisen mahdollistaminen on keskeinen toimenpide rakentamisen päästöjen vähentämiseksi.

Uudenmaan liitto pitää tärkeänä valtakunnallisten ja kansainvälisten yhteyksien huomioimista MAL-suunnitelmassa. Tämä tarkoittaa etenkin seuraavia saavutettavuutta vahvistavia toimia:

- TEN-T yhteyksien ja kaupunkisolmukohdan kehittäminen
- Valmistautuminen hankeyhtiöiden ratahankkeisiin Turun tunnin junaan, Lentorataan, Suomirataan, Itärataan.
- Satamayhteyksien varmistaminen

Uudenmaan liiton ja maakuntakaavan toteuttamisen kannalta suunnitelmaluonnoksen investointiohjelma on onnistunut. Liitto haluaa nostaa investointiohjelmasta esille seuraavat kiireellisesti toteutettavat hankkeet:

- Pääradan kehittämisen 3. vaihe, joka on välttämätöntä saada toteutumaan heti toisen vaiheen valmistuttua. Ratakapasiteetin lisääminen vähentää lähiliikenteen häiriöherkkyyttä ja mahdollistaa lähiliikennejunien tarjonnan lisäämisen Helsinki-Riihimäki välillä.
- Valtatie 4 parantaminen välillä Kehä I – Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä tulee aloittaa alkavalla MAL-sopimuskaudella. Hankealueen nykyinen liikenneverkon kapasiteetti ei kestä enää yhtään liikennemäärien kasvua ja hankealueella tapahtuu runsaasti onnettomuuksia. Yhteys on tärkeä pääkaupunkiseudulta pohjoiseen ja sekä itäiseen Suomeen ja alueella on runsaasti sekoittuvaa liikennettä. Hanke on tärkeä myös valtakunnallisen tavaraliikenteen sekä pitkämatkaisen linja-autoliikenteen kannalta.
- Valtatie 3 on paikoitellen erittäin ruuhkautunut ja yksi pullonkauloista on Kannelmäen eritasoliittymän ja Kaivoksen eritasoliittymän väli. Väylä on tärkeä sisääntuloväylä pääkaupunkiseudulla ja merkittävä yhteys niin henkilö- ja linja-autoliikenteen kuin logistiikankin kannalta. Hanke mahdollistaa myös tiivistyvää maankäyttöä vaikutusalueellaan.
- Valtatie 25 välillä Hanko-Mäntsälä on koko Uudenmaan alueen palvelutasoltaan heikkotasoinen päätie ja tarvitsee parantamistoimenpiteitä seuraavalla MAL-ohjelmakaudella.
- Keski-Uudenmaan epäjatkuvat poikittaiset yhteydet aiheuttavat ongelmia sekä henkilöautoliikenteelle että raskaalle liikenteelle. Keski-Uudenmaan pohjoisen logistiikkayhteyden parantamistoimet tuleekin aloittaa jo seuraavalla MAL-kaudella.

Uudenmaan liitto pitää erittäin tärkeänä lähijunaliikenteen varikoiden toteuttamista Pääradalle, Rantaradalle ja Kehäradalle lähijunaliikenteen kapasiteetin nostamiseksi. Varikkoalueiden toteuttamiseen on valmistauduttava kuntien kaavoituksessa yhteistyössä Uudenmaan liiton, HSL:n ja valtion liikenneviranomaisten kanssa.

Näiden lisäksi MAL2023 -suunnitelman investointiohjelmassa on useita maankäytön tiivistymistä tukevia tai edellyttäviä investointihankkeita, joiden toteuttaminen on edellytys kestävästä yhdyskuntarakenteesta ja riittävän asuntotuotannon toteuttamiseksi seudulla.

Uudellamaalla ja Helsingin seudulla on nyt ja tulevaisuudessa eniten asukkaita ja työpaikkoja Suomessa, ja täällä panostuksilla kestävästi liikkuessa saadaan suurin hyöty niin taloudellisesti kuin ilmastovaikutusten kannalta. Uudenmaan liitto korostaakin valtion merkittävää roolia joukkoliikenteen lipun hintojen alentamiseksi, palvelutason parantamiseksi sekä joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamiseksi Suomen ainoalla kansainvälisen mittakaavan metropolialueella. Uudenmaan liitto tuo esille, että tässä yhteydessä joukkoliikenteellä ei tarkoiteta pelkästään MAL-alueen HSL-liikennettä vaan kaikkea alueen joukkoliikennettä.

### **1iii. Saako suunnitelman vaikutuksista selkeän käsityksen arviointiselostuksen pohjalta?**

MAL-suunnitelman yhteydessä laadittavat vaikutusten arvioinnit ovat joka kierroksella kehittyneet laadullisesti ja menetelmällisesti parempaan suuntaan. MAL 2023-suunnitelmassa uutena vaikutusten arvioinnin kohteena olivat mm. vaikutukset hiilinieluihin ja asumisen päästöihin. Myös vaikutuksia alueiden tasapainoiseen kehitykseen oli tarkasteltu uusien menetelmin.

Suunnitelmaluonnoksen arviointiselostus on hyvin laaja. Rakennetta jäsentämällä, selkeyttämällä ja tiivistämällä sekä otsikoinnilla luettavuutta olisi voinut vielä parantaa ja sitä kautta vaikutuksista voisi saada helpommin kokonaiskäsityksen.

Vaikutusten arviointi pohjautuu sekä kvalitatiivisiin että kvantitatiivisiin arviointeihin. Luvussa 6 on hyvin kuvattu eri menetelmillä arvioitujen vaikutusten kokonaisuutta teemoittain ja suhteessa suunnitelman päätavoitteisiin. Menestyvä -tavoitteen osalta vaikutusten arvioinneissa korostuu kuitenkin hyöty-kustannussuhteen lukuarvo, mikä yksinään antaa varsin kapean näkemyksen tavoitteen *Helsingin seutu tarjoaa houkuttelevan asuin- ja toimintoympäristön asukkaille ja elinkeinoelämän toimijoille* saavuttamisesta. Lukuarvon rinnalla olisi voinut kuvata vielä laajemmin laadullisilla asiantuntija-arvioinneilla saatuja johtopäätöksiä asiasta.

MAL-suunnitelman investointiohjelmassa on esitetty toimenpiteitä vuosille 2024-2035. Olisi ollut hyvä, jos toimenpiteiden vaikutukset olisi arvioitu hankkeittain, sekä tuotu esille ne hankkeet ja toimenpiteet, joita on arvioitu MAL-suunnittelun aikana, mutta jotka eivät ole valikoituneet suunnitelmaan.

### **2. Mitä muuttaisitte suunnitelman toimenpiteissä, jotta suunnitelman tavoitteet täyttyisivät?**

## **2i. Mitkä vaikutusten arvioinnin jatkosuositusten toimenpiteistä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan?**

Uudenmaan liiton näkemyksen mukaan suunnitelmaan tulee sisällyttää laajemman työssäkäyntivyöhykkeen nivominen entistä tiiviimmin joukkoliikennejärjestelmään ja kehittää työpaikka-alueiden kestävä saavutettavuutta. Tähän toimenpiteeseen tulee sisältyä myös hankeyhtiöiden ratahankkeiden kytkeminen osaksi MAL 2023-suunnitelman investointiohjelmia. Espoo-Salo oikorata on osa Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ja sen mukaisesti radan rakentamisen toteutus tulee aloittaa vuoteen 2030 mennessä. Hankeyhtiöiden ratahankkeista Uudenmaan liitto näkee kiireellisimpänä Espoo-Salo oikoradan toteuttamisen.

Suunnitelmassa tulee ottaa käyttöön tehokkaita raskaan liikenteen päästövähennystoimia, sillä niiden osuus liikenteen päästöistä on merkittävä. Nykytilanteessa raskaan liikenteen osuus CO<sub>2</sub>-päästöistä on kolmannes ja suunnitelmanluonnoksen mukaisten toimenpiteiden jälkeen vuonna 2040 jo 44 %.

MAL-suunnitelman päästövähennystoimenpiteitä asumisen ja rakentamisen osalta on tarpeen tarkentaa. Rakentamisen ja asumisen päästövähennystoimille tulisi asettaa selkeät tavoitetasot, jotta toimenpiteiden etenemistä ja vaikutuksia voitaisiin seurata ja arvioida.

Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että asumisen ohella tunnistetaan myös palveluiden sijoittumisen vaikutukset mm. liikkumistarpeeseen ja käytettävään kulkumuotoon. Uudenmaan liitto kannustaa jatkosuunnittelussa sekä MAL-sopimusneuvotteluissa löytämään mekanismeja, joilla voidaan vaikuttaa liikkumistarpeeseen ja käytettäviin kulkumuotoihin kestävä liikunnan edistämiseksi. Myös kiertotaloustoiminot tulevat aiheuttamaan logistisia ja maankäytöllisiä tarpeita, joihin tulisi suunnittelussa varautua.

Määrällisten asuntotavoitteiden lisäksi seudulla on tarpeen määritellä yhtenäiset laadukkaana ja monipuolisen asuntotuotannon kriteerit. Kriteerien tulisi huomioida myös sosiaalinen kestävyys, kuten asumisen saavutettavuus eri asukasryhmille, eri hallintamuodot, kohtuuhintaisuus sekä asuinpaikkaan kytkeytyvien peruspalveluiden saavutettavuus. Lisäksi näihin liittyvää seurantaa on tarpeen kehittää osana MAL-sopimuksen tai -suunnitelman seurantaa.

MAL-suunnittelun tasolla myös viherrakenteen kysymykset ovat keskeisiä. Tältä osin suunnitelmaluonnos jää vaille konkretiaa, sillä esimerkiksi ekologisen verkoston kytkeytyvyyteen liittyvät toimenpiteet lähinnä toistavat sen mitä tavoitteeksi tältä osin on asetettu. Suunnitelmassa voitaisiin ottaa sanallisesti kantaa ekologisten yhteyksien säilyttämisen ja vahvistamisen maankäytöllisiin periaatteisiin ja tunnistaa alueita, joissa ekologinen verkosto sekä virkistystarpeet asettavat erityisiä vaateita maankäytön tiivistämiselle ja liikennejärjestelmän kehittämiselle. Luonnon monimuotoisuuden turvaamista suunnitelmaluonnoksessa ei käsitellä lainkaan. Maankäytön tiivistämiseen kannustavassa suunnittelussa on myös tärkeää kiinnittää huomiota virkistysalueiden riittävyteen osana laadukasta ja monipuolista asuinympäristöä, erityisesti käyttöpaineen lisääntyessä.

MAL-sopimuksen seurannan lisäksi myös MAL-suunnitelman toteutumisen seurantaa tulisi kehittää perustuen mm. vaikutusten



arvioinnin menetelmiin ja tuloksiin. Seurannassa voidaan tarkastella sellaisia vaikutuksia ja toimenpiteitä, jotka eivät sisälly MAL-sopimuksen seurantaan. Suunnitelman seuranta kannattaa toteuttaa niin, että se tuottaa ajantasaisen tilannekuvan seudun kehityksestä ja pohjustaa seuraavan MAL-suunnitelman laatimista keskeisten muutosten ja nykytilan osalta.

## **2ii. Puuttuuko suunnitelmasta jotain? Mitä muita toimenpiteitä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan, jotta asetettuihin tavoitteisiin päästäisiin?**

MAL-suunnitelmaluonnoksessa on kirjattu seuraava liikenteen päästövähennyskeino: *”Seudun kunnilla tulee olla luottamus siihen, että niistä kukin pääsee liikenteen päästövähennystavoitteisiinsa asettamansa hiilineutraalisuustavoitteen puitteissa. Ja valtio omin toiminsa edistää tätä. Seudun kunnat laativat selkeät suunnitelmat niistä keinoista, joilla kukin pääsee päästövähennystavoitteeseensa liikenteen saralla.”* Uudenmaan liitto pitää kirjausta epäselvänä, mutta kuntien laatimia päästövähennys-suunnitelmia tarpeellisina. Kuntien tulee suunnitelmia laatiessaan varmistaa, että niiden päästövähennystavoitteet voidaan saavuttaa MAL-suunnitelman ja MAL-sopimuksen antamien kehysten puitteissa.

Uudenmaan liitto kannustaa löytämään MAL-sopimusneuvotteluissa mekanismeja, jotka ohjaavat rakentamaan ensin ensisijaisten kehittämisvyöhykkeiden sisällä jo olemassa olevaan rakenteeseen tukeutuen ennen kokonaan uusien alueiden avaamista. Myös olemassa olevan rakennuskannan hyödyntäminen on tärkeää kiertotalouden näkökulmasta.

Pienten ja keskisuurten hankkeiden nimeäminen eri organisaatioissa voi vaihdella ja karttaesitys näiden osalta helpottaisi niiden tunnistamista.

Uudenmaan alueella on tavoitteena, että yhdellä joukkoliikennelipulla voi matkustaa Länsi- ja Itä-Uudenmaan sekä Helsingin seudun muodostaman alueen sisällä. Yhtenäinen lippujärjestelmä tarjoaa käyttäjälle joukkoliikenteen seudullisena kokonaispalveluna ja parantaa selvästi joukkoliikenteen kilpailukykyä. Uudenmaan liitto esittää toimenpidettä, että HSL omin toiminsa osallistuu yhtenäisen Uudenmaan alueen lippujärjestelmän toteuttamiseen.

Monipuolisen asumisen vaihtoehtoihin liittyen voisi jatkossa tunnistaa aiempaa syvällisemmin monipuolisuuden eri ulottuvuuksia, kuten esimerkiksi jaettujen tilojen potentiaalit erityisesti täydennysrakennettavien ja kaupunkiudistusalueiden kehityksessä, mutta myös muussa kaupunkirakenteessa. Erilaiset yhteisölliset tilat mahdollistavat tiiviimmän ja kohtuuhintaisemman asumisen, kun asumiseen liittyviä tiloja on tarvittaessa saatavilla asunnon ulkopuolellakin. Jaetut tilat mahdollistavat osallisuuden ja paikallisuuden vahvistumisen, ja lisäävät paikan ja edelleen seudun vetovoimaisuutta.

MAL-suunnitelma pyrkii osaltaan siihen, että seudulla on tarjolla monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja. Tavoitteen toteuttamiseksi tulee MAL-suunnitelmaan sisällyttää myös tavoitteet asumisen saatavuuden kehittämiseksi. Edelleen jatkossa olisi tarpeellista laatia asumisen ja asuinympäristön mittaristo, jolla tunnistettaisiin asukkaiden hyvinvointia edistävät tekijät nykyistä laajemmin. Yhdenmukainen mittaristo mahdollistaisi myös sen, että alueelliset eriytymiskehitykset kyetään tunnistamaan ja niihin reagoimaan riittävän ajoissa, jo ennen kuin alueet tunnistetaan kaupunkiudistuksen alueiksi.

*Kuntien maankäytön suunnittelussa olisi hyvä ottaa käyttöön uusia toimenpiteitä maapolitiikkaan liittyen, esimerkiksi määräaikainen verovapaus yksityisen tahon myydessä maataan kunnalle.*

### **2iii. Onko suunnitelmassa jotain, jonka voisi jättää pois?**

### **3. Miten seudullinen yhteistyö MAL 2023 -suunnitelman valmistelussa on toiminut? Mitä kehittämistarpeita näette yhteistyössä?**

Valmistelussa yhteistyö maakuntakaavatyön ja MAL-työn välillä on toiminut hyvin, kuten aiemmissakin prosesseissa. Prosessit täydentävät hyvin toisiaan niin aiheiltaan kuin käsittelytavoiltaan. Tämä on tärkeää, koska vapaaehtoinen Mal-työ ohjaa maankäytön, asumisen ja liikenteen hankkeiden toteutusta tarkemmin kuin yleispiirteinen, oikeusvaikutteinen maakuntakaava.

Liikennejärjestelmätason suunnittelu hajautuu MAL-suunnittelussa useaan eri työryhmään, joissa Uudenmaan liitolla on edustus. Työnaikaista hahmottamista ja koordinaatiota helpottaisi, jos kunkin työryhmän merkitystä MAL-suunnittelun kokonaisuudessa selkiytetään. Suunnitteluorganisaatiossa olisi tarvetta M- ja A-ryhmien tapaan L-ryhmälle, joka hahmottaisi koko alueen liikennejärjestelmäkentän ja jossa käydään eri liikenneaiheisten työryhmien välistä liikennejärjestelmätasoista keskustelua.

Uudenmaan liitto pitää tärkeänä, että jo suunnitelman valmistelun aikana kyetään tekemään riittävät selvitykset toimenpiteiden määrittämiseksi ja poliittisen päätöksenteon tueksi. Poliitikkojen ennakoivampaa kuulemista ja sitouttamista työn aikana on MAL 2023-kierroksen perusteella syytä lisätä ja päätösmenettelyitä selkiyttää. Prosessia pitää muokata siten, että kuntien sitoutuminen MAL-työhön vahvistuu.

MAL2023 suunnitelmaa on tehty pandemian aiheuttamissa poikkeusolosuhteissa ja työskentely on tapahtunut pääosin etäyhteyksin ja -menetelmin. Uudenmaan liitto näkee, että siitä huolimatta yhteistyö ja vuorovaikutus suunnittelun eri osapuolten, HSL:n, HSY:n, seudun kuntien ja valtion kanssa, on toiminut erittäin hyvin.

### **4. Muita huomioita**

Uudenmaan liitto haluaa nostaa esille etätyön merkittävän potentiaalın ja vaikutukset henkilöautoliikenteen suoritteiden vähentämiseksi. Valtioneuvoston teettämän selvityksen *Etätyön vaikutukset liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin* -mukaisesti suurissa kaupungeissa henkilöautoliikenteen suorite pienenee maksimiskenaariossa 12 % etätyön vaikutuksesta. Tämän suuruusluokan ajosuoritteiden väheneminen on moninkertainen nyt esitettyjen MAL-toimenpiteiden vaikutuksiin verrattuna ja ansaitsee tarkastelua seudullisella tasolla. Kaavoituksessa ja rakentamisessa on tärkeää mahdollistaa etätyön tekeminen mm. asuntojen ja työskentelytilojen muuntojoustavuudella.

### **Esittelijän päätösesitys:**

Maakuntahallitus päättää antaa edellä esitetyn ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Asian käsittely:

Käsittelyn aikana maakuntajohtaja muutti pohjaehdotustaan seuraavasti:

Lisätään otsikon *1i. Onko kärkitoimenpiteissä tunnistettu oikeat asiat?* alla olevan tekstin ensimmäisen kappaleen loppuun seuraava lause:  
"Suunnitelmassa tulisi nostaa selkeämmin esiin liikenteen sähköistymisen nopeus ja sen vaikutukset."

Lisätään otsikon *2ii. Puuttuuko suunnitelmasta jotain? Mitä muita toimenpiteitä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan, jotta asetettuihin tavoitteisiin päästäisiin?* alla olevan tekstiin seuraava lause:  
"Kuntien maankäytön suunnittelussa olisi hyvä ottaa käyttöön uusia toimenpiteitä maapolitiikkaan liittyen, esimerkiksi määräaikainen verovapaus yksityisen tahon myydessä maataan kunnalle."

Muutoin pohjaehdotus pysyi muuttumattomana.

Muutettu pohjaehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäykset on merkitty pöytäkirjaan kursivilla.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esittelijän muutetun pohjaesityksen mukaan.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Paula Autioniemi  
Asiantuntija Ilona Mansikka

Täytäntöönpano:

Päätösote: Helsingin seudun liikenne HSL

Maakuntahallitus

§ 57

15.05.2023

## Aluekehittämisen vastualueen ajankohtaiskatsaus (mv)

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 57  
259/07.00.04.00.02/2023

Selostus

### Kehittämisryhmä

"Reilusti edellä" Uusimaa-ohjelman 2022–25 kärkitavoitteet ovat muodostaneet yhä vahvemman suunnan koko liiton koko toiminnalle, edunvalvonnalle sekä hankerahoituksen suuntaamiselle. Kevään aikana Uusimaa-ohjelman ajankohtaisia kokonaisuuksia ovat olleet vuoden 2022 seurantakatsauksen laatiminen sekä vuosien 2026–2029 Uusimaa-ohjelmaan tekoon valmistautuminen.

Toimintaympäristön kehityksen ennakointi on kiinteä osa liiton työtä ja edunvalvontaa. Kevään aikana on jatkettu Tulevaisuustutka-ennakointiaamuja keskittyen Uudenmaan kannalta tärkeisiin teemoihin, kuten EU:n sääntelyyn ympäristöpolitiikassa, eduskuntavaalien tulokseen Uudellamaalla sekä toukokuussa Suomen NATO-jäsenyyteen. Ennakointiin liittyen liitto on edustettuna Jatkuvan oppimisen ja työllisyyden palvelukeskuksen (JOTPA) tietopalveluiden yhteistyöryhmässä ja OKM:n osaamisen ennakointifoorumin työssä (OEF). Yhdessä näiden ja Ennakointikamarin kanssa on mm. täydennetty valtakunnallisia ennakointikyselyitä alueellisesta näkökulmasta.

Kevät on ollut TE24-uudistuksen näkökulmasta kunnille kiihtyvästi kiireistä aikaa. Uudenmaan liitto järjesti kevään aikana yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen, TE-toimiston ja AMKE:n kanssa kunnille kolme seudullista TE24-työllisyysfoorumia ja useita tilaisuuksia liittyen koulutushankintoihin, TE-palveluiden siirtoon sekä yrityksille suunnattujen E-palveluiden sisältöön. Niin ikään liitto jatkoi ELY-keskuksen kanssa yhteisellä henkilöresurssilla kunnille avun tarjoamista mm. ELY-/TE-tietokantojen kautta saatavan työllisyystiedon hyödyntämisessä uudistukseen valmistautumisessa. Lisäksi liitto toteutti kartoituksen kuntien maahanmuuttajiin liittyvistä tietotarpeista sekä osallistui ELY-keskuksen järjestämälle seudulliselle kiertueelle, joka oli suunnattu kuntien maahanmuutosta vastaaville.

Uudenmaan liitto käynnisti tammikuun alussa 2,2 milj.€ AKKE-haun Uusimaa-ohjelmaa toteuttaville esiselvityksille sekä hankkeille, joilla vahvistetaan alueellisten toimijoiden innovaatioyhteistyötä sekä uusimaalaisten osallisuutta tai yhteisöllisyyttä. Hakemuksia saatiin 43 kappaletta, joista reilulle 10 esitettäneen kesäkuussa myönteistä päätöstä. Niin ikään liitto toteutti 2021 toteutetusta 4,9 milj.€ hakukierroksesta ulkoisen evaluoinnin, jonka mukaan AKKE-rahoituksella on saatu merkittävää vaikuttavuutta uusimaalaisten toimijoiden kannalta.

Vuosittain käytävissä aluekehittämiskeskusteluissa (ALKE-keskustelut) on tavoitteena löytää maakunnan ja valtion yhteinen ymmärrys maakunnan tilannekuvasta ja kehittämistarpeista, ja niillä on myös vahva edunvalvonnallinen tavoite. Kevään 2023 ALKE-keskustelut pidettiin eduskuntavaaleista johtuen kaikkien maakuntien yhteisinä. UL toi aktiivisesti esille Uudenmaan erityispiirteitä mm. Suomen tulevaa hallitusohjelmaa sekä kansallisen aluekehityspäätöksen valmistelua varten.

Varsinaiseen hallitusohjelmavaikuttamiseen liitto panosti kevään aikana tekemällä mm. Uudenmaan puolueiden piirijärjestökierroksen, tapaamalla keskeisiä sidosryhmiä, kirkastamalla vaaliviestinnän kärkiä yhteistyöllä Ellun Kanojen kanssa, sekä kokoamalla Kasvu-Suomen (Uusimaa, Varsinais-Suomi, Pirkanmaa, Pohjanmaa) maakuntien yhteiset HO-tavoitteet.

### **Rakennerahasto ja rahoitusryhmä**

Ohjelmakaudella 2021–2027 Uudenmaan liitto toimii koordinoivana maakunnan liittona viiden maakunnan liiton EAKR- ja JTF-rahoituksessa. Työ- ja elinkeinoministeriö nimesi Uudenmaan liiton välittäväksi toimielimeksi käynnistyvälle ohjelmakaudelle tammikuussa 2023.

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 – EU:n alue- ja rakennepoliitikan ohjelman toimeenpano käynnistettiin konkreettisesti vuonna 2022 avaamalla ensimmäiset rahoitushaut. Vuoden 2022 aikana Uudenmaan liitto toteutti viisi EAKR-hakua (kaksi alueosion hakua ja kolme kestävän kaupunkikehittämisen ekosysteemisopimusten hakua). Vuonna 2023 Uudenmaan liitto on ehtinyt avata kaksi EAKR-hakua kestävään kaupunkikehittämiseen sekä yhden JTF-haun Kymenlaakson alueelle. EAKR-rahoitukseen tullaan avaamaan vielä kaksi hakua vuonna 2023.

Ohjelmakauden käynnistymiseen ja ensimmäisiin rahoitushakuihin liittyen on toteutettu laajamittaista monikanavaista tiedotusta.

Uudenmaan liitto toimii ohjelmakaudella 2021–2027 Interreg Central Baltic-, Interreg Baltic Sea Region-, Urbact- ja Interact-ohjelmien valvojana sekä kansallisen vastinrahoituksen myöntävänä ja maksavana viranomaisena. Vuonna 2022 perustettiin ohjelmien tehtävien hallinto- ja valvontajärjestelmät ja työ- ja elinkeinoministeriölle sekä soveltuvin osin ohjelmien hallintoviranomaisille laadittiin tehtävien hallintokuvauksia. Kansalliseen vastinrahoitukseen vastaanotettiin ensimmäiset rahoitushakemukset vuoden 2022 aikana, mutta suurempia hakemuskäyntejä on odotettavissa vasta vuonna 2023. Interreg-ohjelmien valvonnan osalta vuonna 2022 laadittiin ns. tarkastuksen tietopankki eri ohjelmien tarkastusvaatimuksista sekä hallintoviranomaisille tarkoitettu riskiperusteisen tarkastamisen malli. Lisäksi aloitettiin ennakointityötä tulevista tarkastusmääristä sekä selvitystyötä tietosuoja-asetuksen mukaisesta asianhallinnasta. Ensimmäiset maksatushakemukset tulevat valvottavaksi vuonna 2023.

### **EU-palvelu**

EU-palvelu ylläpitää ja kehittää helsinkismart.fi -nettisivustoa. Sen osalta kevään isoin ponnistus oli Uudenmaan ekosysteemikartan toteuttaminen nettisivuille. Sivut avautui huhtikuussa 2023.

EU-palvelu on osallistunut älykästä erikoistumista toteuttavien hankkeiden arviointiin EAKR-haussa (arviointit tehtiin tammikuussa 2023) sekä AKKE-haun valmisteluun (hakutekstit ja arviointikriteerit) sekä hakemusten arviointiin innovaatioteemassa. Lisäksi EU-palvelu valmistelee EU-hankevalmistelutukea koskevat arvioinnit.

EU-palvelu on myös valmistellut aktiivisesti useampaa Interreg-hakemusta. Yksi hakemus jätettiin kevään Interreg Central Baltic -hakuun sekä i3-hakuun. Lisäksi ryhmä on vastuussa Interreg Baltic Sea -ohjelmasta rahoitetusta We Make Transition -hankkeen Uudenmaan osuudesta. Hanke käynnistyi tammikuussa 2023. Sen puitteissa järjestettiin avaustapahtuma ja opintovierailut Uudellamaalla, sekä on järjestetty useampi webinaari ja valmisteltu tulevia fokusryhmä-haastatteluja.

Ryhmä on ollut aktiivisesti myös tukemassa Uudenmaan kiertotalouslaaksoa, mm. toimeenpanemassa avausseminaaria sekä ollut mukana kv-verkostoissa kuten Circular Cities and Regions -aloitteessa sekä hankkeissa kuten Horisontti Eurooppa rahoitteisessa Regions4Climate -hankkeessa.

Lisäksi ryhmä on osallistunut Uusimaa-ohjelman väliarviointiin sekä tehnyt älykkään erikoistumisen seurantaa ja viimeistellyt seurantaraporttia.

### **Helsinki EU Office**

Uudenmaan liiton tarkastuslautakunta vieraili Brysselissä ja Luxemburgissa maaliskuun alussa. Vierailun aikana lautakunta tapasi mm. Hannu Takkulan EU:n Tilintarkastustuomioistuimesta sekä Janne Uusivirran Suomen pysyvistä edustustosta. Lisäksi lautakunnalle esiteltiin Helsinki EU Officen toimintaa ja edunvalvontaa Brysselissä.

Kevään aikana ovat useat komission lakialoitteet työllistäneet EU Officea. Erityisesti EU:n ennallistamisasetus ja sen kaupunkeja koskeva Artikla 6 on ollut edunvalvonnan kohteena. Maaperän terveyttä koskeva lakiesitys (EU Soil Health Law) on tulossa todennäköisesti direktiivinä kesäkuussa.

Innovaatiopolitiikan osalta keskiössä on uusi eurooppalainen innovaatio-ohjelma, joka hyväksyttiin kesällä 2022. Ohjelmalla pyritään mm. nostamaan Eurooppa syväteknologian johtavavaksi alueeksi ja samalla vahvistamaan Euroopan strategista autonomiaa. Uudenmaan liitto kiinnostaa erityisesti ohjelmassa oleva lippulaiva ”innovaatioekosysteemien vahvistaminen”, johon liittyvä innovaatiolaakso-haku avautuu toukokuussa 2023. Tämän lisäksi EU Office on edistänyt erityisesti Climate Neutral ja Smart Cities Mission toimeenpanoa.

EU:n komission antaa väliarvioinnin nykyisestä monivuotisesta rahoituskehiksestä kesällä. Siinä odotetaan myös linjauksia mahdollisesta uudesta suvereniteettirahastosta sekä ennen kaikkea näkemyksiä tulevasta koheesiopolitiikasta.

### **Ilmastoryhmä**

Hiilineutraali Uusimaa -tiekartta ajantasaistettiin uuteen tavoitevuoteen vuoden 2022 aikana. Vuoteen 2030 kiristettyä ilmastotavoitetta kohden tähdätään vauhdittamalla ilmastotyötä ja hakemalla lisää vaikuttavuutta monitoimijaisen yhteistyön ja yhteisten toimenpiteiden avulla. Toimenpideohjelman päivittäminen ja lisätoimien tunnistaminen on käynnistynyt keväällä 2023 liiton sisäisenä työnä ja jatkuu syksyllä

sidosryhmäyhteistyönä. Toimenpideohjelman sähköinen alusta on valmisteltu ja sen rinnalla on kehitetty virtuaalista hankeseinää hanketoiminnan vahvistamiseksi.

Uudenmaan kunnista noin puolella on asetettuna 2030 tavoite (kattaa 85 % Uudenmaan väestöstä) ja suurimmalla osalla on asetettuna poliittinen vuositavoite hiilineutraaliudelle. Ilmastoryhmä on aktiivisesti tukenut kuntien ilmastotyötä hanketyön avulla (Canemure ja SILTA-hankkeet) tarjoamalla ilmastoratkaisijan palveluita sekä levittämällä esimerkkejä parhaista käytännöistä. Kuntia on kevään aikana tuettu ilmastolain edellyttämien kuntien ilmastosuunnitelmien osalta ja niihin liittyvän avustuksen haussa.

Uudenmaan kiertotalouslaakso on käynnistynyt vuoden 2023 alussa näyttävällä kick-off tilaisuudella, joka keräsi peräti 250 alan toimijaa paikan päälle ja striimiin. Toimijaverkosto- ja hankeanalyysit sekä teematyöpajojen suunnittelu on käynnissä maakunnallisen kiertotalouden ekosysteemin rakentamiseksi. YM:n ja TEM:n koordinoiman kansallisen kiertotalouden green deal -sitoumuksen maakunnallinen jalkautustyö on käynnistetty yhteisellä maakunnallisella työpajalla 8.5. Liitto on osallistunut EU:n Circular cities and regions -aloitteen toimintaan pilottialueena. Kansainvälistä yhteistyötä vauhditetaan osallistumalla World Circular Economy Forumiin näytteilleasettajana ja sidosryhmätapahtumilla.

Luovien alojen ekologisen kestävyysmurroksen toimenpideohjelmaa on valmisteltu kevään aikana Luoto-hankkeen toimialakohtaisissa työpajoissa (9 kpl) sekä kuntien kulttuuriasiantuntijaryhmän (ULKAS) työpajoissa. Tavoitteena on vahvistaa luovien alojen kestävyystyötä ja rakentaa osaamiskosysteemiä.

Ilmastonmuutokseen sopeutumista on nostettu hillinnän rinnalle maakunnallisessa ilmastotyössä. Keväällä 2023 on käynnistynyt Horizon-rahoitteinen Regions4Climate -hanke, jossa liitolla on toimijuus. Hankkeessa vahvistetaan mm. viheralueverkoston roolia sopeutumisessa. Lisäksi on saatu EAKR-rahoitus VILKKU-hankkeelle, joka mahdollistaa maakunnallisen sopeutumis suunnitelman laadinnan. Hanke käynnistyy syksyyn mennessä.

Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä aluekehityksen vastuualueen tilannekatsauksen tiedoksi
- viedä sen tiedoksi maakuntavaltuustolle.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti**

- **merkitä aluekehityksen vastuualueen tilannekatsauksen tiedoksi**
- **viedä sen tiedoksi maakuntavaltuustolle.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Juha Eskelinen

Maakuntahallitus

§ 58

15.05.2023

### Ilmoitusasioita

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 58  
262/02.05.03.00.00/2023

Selostus

- **Helsinki EU Officen vuoden 2022 toimintakertomus**  
Helsinki EU Officen toiminnasta on laadittu erillinen kertomus, jossa esitellään tarkemmin sen vuoden 2022 toimintaa ja tuloksia. Kertomus on esityslistan oheismateriaalina.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokouksen ilmoitusasiat.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti merkitä tiedoksi kokouksen ilmoitusasiat.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Oheismateriaali

Helsinki EU Office toimintakertomus 2022



Maakuntahallitus

§ 59

15.05.2023

### Johtajien antamat lausunnot

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 59

Selostus

Edellisen kokouksen jälkeen on annettu Liitteet-kohdassa listatut lausunnot.

Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi johtajien antamat lausunnot.

**Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Liitteet

Liite 1 Lausunto luonnoksesta luonnonsuojeluasetukseksi

1

Liite 2 Lausunto Framnäsin maakaapeli- ja voimajohtohankkeista 110 kV, Kirkkonummi

2

Liite 3 Lausunto Raaseporin kaavasta Koivuniemen aurinkovoimala-alue, asemakaavan muutoksen luonnos

3

Liite 4 Lausunto Lahden kaupunkiseutusuunitelman ja Päijät-Hämeen rakennemallin ehdotuksesta

4

Liite 5 Lausunto, Asemakaavan muutos, kaupunginosa 7, Rauhala-Antinkylä, rautatie- ja

5

Liite 6 Lausunto Aviapoliksen lentokenttäkaupungin suunnitteluperiaatteet 053100 / Veromies ja

6

Liite 7 Lausunto Vihti, Haimoon osayleiskaava (0560), osallistumis- ja arviointisuunnitelma

7

Liite 8 Lausunto Tuusulan Rykmentinportti I asemakaavan luonnoksesta, kaava 3630

8

Maakuntahallitus

§ 60

15.05.2023

## Valmistuneet julkaisut

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 60

### Selostus

Maankäytön ja liikenteen monitavoitteisen arvioinnin kehittäminen (MONTAVA); Uudenmaan liiton julkaisuja C 100 - 2023

Uusimaa-kaava 2050 – uudenlainen maakuntakaava; Uudenmaan liitto, esite 2023

Nylandsplanen 2050 – en ny sorts landskapsplan; Nylands förbund, broschyr 2023

Porvoon suunnan lähijunaliikenteen toteuttamisedellytysten arviointi, Loppuraportti 14.4.2023; Uudenmaan liitto ja Porvoon kaupunki  
<https://www.porvoo.fi/app/uploads/sites/2/2023/04/Porvoon-lahijunaselvitys-Loppuraportti.pdf>

Porvoon suunnan lähijunaliikenteen toteuttamisedellytysten arviointi, Tiivistelmä 27.4.2023; Uudenmaan liitto ja Porvoon kaupunki  
<https://www.porvoo.fi/app/uploads/sites/2/2023/04/Porvoon-lahijunaselvitys-Tiivistelma-27.4.2023.pdf>

Kaikki Uudenmaan liiton julkaisut:  
<https://uudenmaanliitto.fi/julkaisut/>

### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi valmistuneet julkaisut.

### Päätös:

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 61

15.05.2023

### **Kokousaikataulu tiedoksi**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 61

#### Selostus

Seuraavat **maakuntahallituksen** kokoukset

- 12.6.2023 klo 8.30
- 19.6.2023 klo 8.30
- 28.8.2023 klo 8.30
- 18.9.2023 klo 8.30
- 23.10.2023 klo 8.30
- 20.11.2023 klo 8.30
- 11.12.2023 klo 8.30

Seuraava **maakuntavaltuuston** kokous

- 13.6.2023 klo 10.00

Seuraava **maakunnan yhteistyöryhmän** kokous

- 16.6.2023 klo 9.00

#### Päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi kokousaikataulun.

#### **Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

#### Lisätiedot:

Vastuujohtaja Inka Tikkanen

Maakuntahallitus

§ 62

15.05.2023

### **Maakuntajohtajan irtisanoutuminen (mv)**

Maakuntahallitus 15.05.2023 § 62  
266/01.01.04/2023

#### Tiivistelmä

Maakuntajohtaja Ossi Savolainen on 5.5.2023 jättänyt eroilmoituksensa, jossa hän ilmoittaa irtisanoutuvansa maakuntajohtajan virasta 1.10.2024 alkaen.

Maakuntahallitukselle esitetään, että se päättää merkitä asian tiedoksi ja esittää maakuntavaltuustolle, että se myöntää Ossi Savolaiselle eron maakuntajohtajan virasta.

#### Selostus

Maakuntajohtaja Ossi Savolainen on 5.5.2023 jättänyt eroilmoituksensa, jossa hän ilmoittaa irtisanoutuvansa maakuntajohtajan virasta 1.10.2024 alkaen.

#### Asian tausta

Uudenmaan liiton hallintosäännön 28§:n mukaan maakuntavaltuusto päättää maakuntajohtajan valinnasta. Hallintosäännön 32§:n mukaan palvelussuhteen irtisanomisesta päättää palvelussuhteeseen ottanut viranomainen.

Lain kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta(11.4.2003/304) 40§:n mukaan irtisanomisaika viranhaltijan irtisanoessa virkasuhteensa on vähintään kaksi kuukautta, jos viranhaltijan ottaminen kuuluu valtuustolle. Irtisanomisaika alkaa kulua sitä päivää seuraavasta päivästä, jona irtisanominen on annettu tai saatettu tiedoksi.

#### Esittelijän päätösesitys:

Maakuntahallitus päättää

- merkitä asian tiedoksi ja
- esittää maakuntavaltuustolle, että se myöntää Ossi Savolaiselle eron maakuntajohtajan virasta 1.10.2024 alkaen.

#### Asian käsittely:

Maakuntajohtaja poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Asia käsiteltiin puheenjohtajan selostuksen pohjalta.

#### **Päätös:**

**Maakuntahallitus päätti esityksen mukaan.**

#### Lisätiedot:

Inka Tikkanen

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 51, § 52, § 53, § 56, § 57, § 58, § 59, § 60, § 61**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 54**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, josta voidaan tehdä kirjallinen oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

### **Oikaisuvaatimusohje**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite

Uudenmaan liitto  
Maakuntahallitus  
Esterinportti 2 B  
00240 Helsinki

sähköposti: [toimisto@uudenmaanliitto.fi](mailto:toimisto@uudenmaanliitto.fi)

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on jätettävä toimiston aukioloaikana, viimeistään klo 15.45 oikaisuvaatimusajan päättymispäivänä.

Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianosaisen katsotaan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä sen lähettämisestä. Jos päätös annetaan asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Muun oikaisuvaatimukseen oikeutetun katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon (Kuntalaki 410/2015 140 §). Tarkastettu pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon torstaina osoitteessa [www.uudenmaanliitto.fi](http://www.uudenmaanliitto.fi) > paatoksenteke

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten ja millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen



- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 55

### Valitusosoitus

Päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta kunnallisvalituksella Helsingin hallinto-oikeudelta.

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä kunnallisvalituksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen, kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitus voidaan tehdä seuraavana arkipäivänä.

Päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisen asiointilain (laki sähköisestä asiointilain viranomaistoiminnassa, 13/2003) 19 §:n mukaisesti, jos asianosainen on antanut suostumuksensa siihen, että päätös voidaan lähettää hänelle sähköisesti tiedoksi. Tällöin asianosaisen katsotaan saaneen päätöksen tiedoksi kolmantena päivänä sen lähettämisestä. Jos päätös annetaan asianosaiselle tiedoksi kirjeellä, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiannottotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Jäsenkuntien ja kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäville yleiseen tietoverkkoon (Kuntalaki 410/2015 140 §).

### Valituksen sisältö

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmä on osoitettava valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

1. päätös, johon haetaan muutosta
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan



- tehtäväksi
3. perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valituskirjelmä on allekirjoitettava.

Valituskirjelmässä on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

### **Valituskirjelmään on liitettävä**

1. päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä
2. tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaisille

### **Valituskirjelmän toimittaminen**

Valituskirjelmä on toimitettava Helsingin hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmän voi viedä valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Valituskirjelmä on jätettävä postiin niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen kirjaamon aukioloajan päättymistä. Valittajan tulee tarkastaa valitusviranomaisen kirjaamon aukiolo ja toimittaa valitus ajoissa. Jos valitus toimitetaan sähköisenä, on valittajan vastuulla tarkastaa valitusviranomaisen ohjeet sähköisen valituksen jättämisajasta.

### **Helsingin hallinto-oikeus**

osoite	Radanrakentajantie 5 00520 Helsinki
sähköposti	helsinki.hao@oikeus.fi
puhelinvaihe	029 564 2000

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.