

Karkkilan, Lohjan ja Vihdin pyörämatkailun kehittämishanke

Hankkeen tarve ja tausta

Pyörämatkailu on nopeimmin kasvava luonto- ja kulttuurimatkailuala Euroopassa. Se on esimerkiksi noussut risteilymatkailua suuremmaksi matkailualaksi Keski-Euroopassa. Yhtenä syynä on ollut omin voimin tapahtuvan vähähiilisen ja kestäväen aktiivimatkailun yhdistäminen matkakohteen luontoon ja kulttuuriin tutustumiseen. Pyörämatkailu tarjoaa merkittävän mahdollisuuden maaseudun elinvoimaisuuden kehittämiseen.

Pyörämatkailija käyttää kaksi kertaa enemmän aikaa ja 1,5 kertaa enemmän rahaa kuin muilla kulkumuodoilla (kävellen ja autolla) alueella liikkuvat matkailijat. Pyörämatkailijat saavuttavat myös alueella ison määrän käyntikohteita ja jäävät helpommin alueelle kuin muita kulkumuotoja käyttävät matkailijat. Euroopassa tehdään vuosittain noin 2,3 miljardia pyörämatkaa, joiden vuotuinen arvo on yli 44 miljardia euroa. Retkipyöräilijöistä vajaa puolet ja maantiepyöräilijöistä reilu puolet on valmis maksamaan matkastaan 100-300 euroa vuorokaudessa.

Karkkilan, Lohjan ja Vihdin seudulla on lukuisa joukko erityyppisiä pyöräilyreittejä (viralliset ja epäviralliset), jotka eivät kuitenkaan sellaisenaan suoraan sovellu pyörämatkailureiteiksi. Lisäksi seudun kautta kulkee muutama pidempi pyörämatkailureitti (mm. South by Cycle reitti, Kuninkaantie, Ruukkireitti ja Pikkupässin pyöräilyreitti). Seudulla ei ole nykyisin yhtenäistä pyörämatkailuun ja virkistyskäyttöön sopivaa reitistöä, joka palvelisi sekä alueen asukkaita että sinne tulevia pyörämatkailijoita.

Tavoitteet

Luodaan Karkkilan, Lohjan ja Vihdin seudulle yhtenäinen pyörämatkailureitti, joka

- lisää seudun asukkaiden virkistysmahdollisuuksia
- parantaa alueen vetovoimaisuutta pyörämatkailukohteenä
- kytkee seudun nykyistä paremmin sen lähiympäristössä kulkeviin muihin pyörämatkailureitistöihin
- tukee alueen palveluiden, toimintojen, nähtävyyksien, käyntikohteiden ja maaseudun elinvoimaisuuden kehittämistä ja parantaa matkailusta saatavia tuloja
- perustuu seudun nykyisten ja potentiaalisten reittien kartoitukseen sekä laajaan sidosryhmäyhteistyöhön (asukkaat, yrittäjät, yhdistykset ja ylläpitäjät).

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan seuraavat toimenpiteet:

- Kartoitetaan seudun nykyiset ja potentiaaliset pyöräily- ja pyörämatkailureitit.
- Luodaan nykytilakartoituksen ja sidosryhmäyhteistyön perusteella seudulle uusi kolmen kunnan yhteinen pyörämatkailureitistö, jonka pituus on noin 150-200 km.
- Luodaan uudelle pyörämatkailureitille oma reittitunnus eli logo järjestämällä eri sidosryhmille tästä suunnittelukilpailu.

Hankkeen toisessa vaiheessa toteutetaan seuraavat toimenpiteet:

- Laaditaan seudun uudelle pyörämatkailureitille paperinen pyöräilijän taskuun taittuva esite, jossa on kuvattuna mm.: kartalla reittilinjaus, tekstein ja kuvin käyntikohteet, nähtävyydet, palvelut ja toiminnot, sanallisesti reitin soveltuvuus eri pyörämatkailun kohderyhmille, reitin ylläpitäjä ja tämän yhteystiedot.
- Lisätään uuden reitin tiedot; reittilinjaus (GPX-jälki), reittikuvaus, nähtävyydet, käyntikohteet, toiminnot ja palvelut sekä muut reitin tiedot mm. Pyörämatkailukeskuksen ylläpitämään <https://www.bikeland.fi/reitit> karttapalveluun ja muihin tarvittaviin karttapalveluihin/sivustoille.
- Tuotetaan reitistä lyhyt esittelyvideo, joka lisätään tarvittaville sivustoille ja some-alustoille.
- Laaditaan reitille opastus- ja viitoitussuunnitelma, joka hyväksytetään ELY-keskuksessa (maantieosuudet) ja muilla tienpitäjillä/maanomistajilla (yksityistieosuudet).
- Pyydetään valituilta palveluntarjoajilta tarjoukset opastus- ja viitoitussuunnitelman mukaisten opasteiden toteuttamisesta ja maastoon asennuksesta.
- Laaditaan reitille turvallisuusasiakirja (Tukesin retkipyöräilyreitin ylläpitäjältä edellyttämä), jossa reitin turvallisuuden ongelmakohdat on tarkemmin analysoitu ja mietitty ratkaisut niihin.

Toteuttajataho ja aikataulu

Toteutetaan kehittämishanke (vaiheet 1 ja 2) omana kahden vuoden aikana toteutettavana kokonaisuutena. Kehittämishanke alkaa 1.1.2024 ja päättyy 31.12.2025. Kehittämishankkeen budjetti on 100 328,2 €. Kehittämishankkeeseen haetaan tukea Leader-Ykkösakselilta 70 % ja loppurahoitus (30 %) jakautuu tasan hankkeen rahoittajakuntien (Karkkila, Lohja ja Vihti) kesken. 70 % tuella leader-rahoituksen osuus on 70 229,74 € ja kuntien osuus yhteensä 30 098,46 € (noin 5 000 €/kunta/vuosi).

Kehittämishankkeen jälkeen on tarkoitus toteuttaa omana investointihankkeenaan Karkkilan, Lohjan ja Vihdin uudelle pyörämatkailureitille suunnitellut opasteet ja viitat reitin varrelle sekä otetaan reitti tämän jälkeen virallisesti käyttöön kuntalaisille ja pyörämatkailijoille. Investointihankkeen kustannukset ja aikataulu määrittävät tarkemmin kehittämishankkeen loppuvaiheessa.

Hankkeen kustannusarvio

Kustannuslaji	Selite	2024 (12 kk)	2025 (12 kk)	Yhteensä (€) (24 kk)
1. Palkat	Projektipäällikkö , osa-aikainen 50 % 3900 €/kk x 0,50 x 1,39 (1,39=laskennallinen henkilöstökulu)	32 526	32 526	65 052
	Projekti-suunnittelija , osa-aikainen 15 % 3700 €/kk x 0,15 x 1,39	9 257,4	0	9 257,4
2. Talkootyö	Hanke ei sisällä talkootyötä.	0	0	0
3. Ostopalvelut	Sähköinen reittiesite	0	5 000 €	5 000
	Reittivideo	0	5 000 €	5 000
4. Yleiskustannukset (Flat rate 19 %)	Puhelin, tietokone, toimistomateriaali, kokoustarjoilut ja matkat.	7 938,9	8 079,9	16 018,8
5. Yhteensä		49 722,3	50 605,9	100 328,2 €

Hankkeen rahoitussuunnitelma

Hankkeen rahoitus (€)	2024	2025	Yhteensä (€)
A. Leader-Ykkösakselilta haettava rahoitus (70 %)	34 805,61	35 424,13	70 229,74
B. Muu julkinen rahoitus:			
-Karkkilan kaupunki (10 %)	4 972,23	5 060,59	10 032,82
-Lohjan kaupunki (10 %)	4 972,23	5 060,59	10 032,82
-Vihdin kunta (10 %)	4 972,23	5 060,59	10 032,82
-muu julkinen tuki (0 %)	0	0	0
C. Yksityinen rahoitus (0 %) (Talkootyö)	0	0	0
D. Hankkeen tulot (0 %)	0	0	0
Kokonaisrahoitus	49 722,3	50 605,9	100 328,2 €