

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, hakulomake 2023

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksiin liittyvät ohjeet löytyvät Traficomien verkkosivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustusta> Avustus myönnetään hakulomakkeella ja liitteenä annettujen tietojen perusteella. Täytetyn hakulomakkeen maksimipituus on 10 sivua (fonttikoko 10). **Jokaisesta hankkeesta tulee laatia erillinen hakemus.** Hakulomakkeen täyttämisen tueksi on laadittu oma materiaalinsa ([Hakijan tukimateriaali](#))

1. Hakijan tiedot

Kunta tai kaupunki
Karkkilan kaupunki
Postiosoite
03600 Karkkila
Yhteyshenkilö
Esko Vuolukka
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite
esko.vuolukka@karkkila.fi
Yhteyshenkilön puhelinnumero
0447674829

2. Perustiedot hankkeesta

2a. Hankkeen nimi

Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen Karkkilan kaupungissa

2b. Lyhyt kuvaus hankkeesta

Karkkilan kaupunki hakee tukea kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman 2023 kautta. Tätä varten perutettiin kaupungin omasta organisaatiosta koostunut työryhmä. Hakemuksen liitteenä on lyhyt kuvaus hankkeesta.

2c. Mihin painopisteeseen (tai -pisteisiin) hanke liittyy? (Voit valita useamman):

- Uuden jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen yhteyden rakentaminen. Rakennettavan väylän/osuuden pituus (km): 1,16 km
- Nykyisen jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen yhteyden parantaminen. Parannettavan osuuden pituus (km): 1,7
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen julkisen liikenteen solmupisteissä tai liityntäpysäköintikohteissa. Arvio rakennettavien/parannettavien pyöräpysäköintipaikkojen määrästä (erittele pysäköintikohteiden lkm sekä se, kuinka monelle polkupyörälle telineitä rakennetaan): 2 kpl paikkoja, 30 pyörälle.
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävissä kohteissa. Arvio rakennettavien/parannettavien pyöräpysäköintipaikkojen määrästä (erittele pysäköintikohteiden lkm sekä se, kuinka monelle polkupyörälle telineitä rakennetaan): 6 kpl paikkoja, 320 pyörälle.
- Jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen viitoitushanke. Kuvaa hankkeen alueellista kattavuutta:

- Muu jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita kehittävä hanke. Kuvaa tarkemmin:

2d. Sisältääkö hanke taitorakenteita (esim. silta, alikulku, tukimuuri tmv. kohde)? Jos sisältää, tarkenna, mitä taitorakenteita hanke sisältää.

3. Hankekohteen ja ympäröivän alueen kuvaus

3a. Kuvaus alueesta ja hankkeen sijainnista; liikenneverkosta ja maankäytöstä sekä niiden kehitystä tulevaisuudessa sekä liikkumistarpeista ja liikkujaryhmistä
 Hankkeen kohteet sijaitsevat eri puolilla kaupungin keskustaajamaa ja ne kytkeytyvät samalla suoraan yleiseen liikenneverkkoon. kaupungin eri palvelukohteisiin ja muutamiin liityntäpysäköintikohteisiin. tulevaisuuden kehitysnäkymänä on nähtävissä kevyen liikenteen määrän kasvu ylipäättään. Pääasialliset liikkumistarpeet ovat arkiliikenteeseen kytkeytyvää ja kaupungin palvelukohteisiin liittyvää liikennettä. Kaupungin nykyisiin eri virkistysalueisiin ja niiden käyttömahdollisuuksiin syntyy polkupyöräilyn houkuttelevuutta lisäävänä elementtinä uusia polkupyörien pysäköintipaikkoja, jotka kannustavat ihmisiä liikkumaan pyöräillen ja jalan entistä enemmän.

3b. Kuvaus hankekohteen nykyisistä jalankulun ja/tai pyöräliikenteen järjestelyistä ja kehittämistarpeista
 Nykytilanteessa kaupungissa ei ole polkupyörille kunnollisia polkupyörien pysäköintipaikkoja kaupungin toimesta järjestettynä. Kehittämistarpeita on siis runsaasti.

4. Hankkeen sisältö ja perustelut

4a. Miten hanke kehittää jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita. Kuvaa rakennettavan infrastruktuurin laadun kannalta olennaiset hankkeessa noudatettavat periaatteet, tehtävät ratkaisut ja järjestelyt ml. rakennettava väylä- tai telinetyyppi ja mitoitus tiedot. (Huom. pyörätelineiden osalta voi hakuvaiheessa esittää esim. kriteerit, millä telinetyyppi valitaan).

Reittien parantaminen eri puolilla kaupunkia ja niiden yhdistäminen ajan mukaisiin polkupyörien säilytyspaikkoihin kehittää asukkaiden viihtyvyyttä ja lisää polkupyörien käyttöä sekä kehittää virkistysmahdollisuuksia eri puolilla taajamaa. Kevyen liikenteen reittien parantaminen ja erityisesti hankkeen kohteena olevat ajoneuvoliikenteestä erotettavat kevytliikennereitit parantavat liikenteen kokonaisturvallisuutta. Hankkeen yhteydessä on myös nykyinen kevyen liikenteen reitin saneeraus Vattolantien yhteydessä ja sen ajanmukaistaminen lisää sekä turvallisuutta, että polkupyörien käyttöä. Pyörätelineiden osalta peruskriteerinä on pyörien turvallinen ja keskitetty säilytys. Lisäksi telineiden sääsuoja/katettu teline lisää polkupyörien käytön houkuttelevuutta.

4b. Ovatko hankkeessa toteutettavat jalankulun ja/tai pyöräliikenteen järjestelyt valtakunnallisten jalankulun ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaisia?

- Kyllä
 Eivät (kuvaa tarkemmin ja perustele kohtaan 4c)

4c. Jos hankkeen ratkaisut poikkeavat suunnitteluohjeiden vaatimuksista, kuvaa miltä osin hanke ei täytä suunnitteluohjeiden vaatimuksia ja esitä perustelut, miksi suunnitteluohjeen mukainen ratkaisu ei ole mahdollinen.

4d. Miten hanke lisää jalankulun ja/tai pyöräilyn houkuttelevuutta? (Esim. hankkeen vaikutukset matka-aikaan, sujuvuuteen, turvallisuuteen, viihtyisyyteen, esteettömyyteen).

Kaupungin keskeinen taajama-alue on varsin tiivis ja polkupyöräilyn käytön lisääminen ei merkittävästi ainakaan lisää matka-aikoja. Hankkeessa on tarkasteltu kokonaisuutena liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamista sekä viihtyisyyttä. Hankkeen yhteydessä ei ole erikseen ryhdytty tarkempia suunnitelmia tekemään mutta edellä mainittu seikat sekä niiden lisäksi esteettömyys huomioidaan jatkon suunnittelussa.

4e. Kuvaus hankkeen hyötyjen kohdentumisesta: mitä käyttäjäryhmiä, matkatarpeita jne. hanke ensisijaisesti palvelee? Miten suuria nämä käyttäjäryhmät ovat?

Hakkeen piiriin on pyritty ottamaan mukaan kaikkia käyttäjäryhmiä. erityinen paino on koulumatka- ja työmatkaliikenteen parantamisessa ja nämä käyttäjäryhmät kuuluvat suurimpiin käyttäjäryhmiin.

5. Hankekohteen nykyiset liikennemäärät ja arvioidut vaikutukset liikennemääriin

5a. Hankekohteen **nykyiset ja tulevat liikennemäärät**. *Pyöräpysäköintikohteiden osalta syötä tiedot kohtaan 5b. Kohtaan 5a ei tarvitse vastata, jos hankkeessa kehitetään pelkästään pyöräpysäköintiä tai kyseessä on opastus- tai viitoitushanke.*

Liikennemäärät	Nykytilanteessa	Hankkeen valmistuttua	Tavoitetilanteessa
Jalankulkijat (jk/vrk)			
Pyöräliikenne (pp/vrk)			
Moottoriajoneuvoliikenne (ajon/vrk)			

Kuvaa nykytilanteen liikennemäärien laskentaa (laskentatapa, ajankohta, säätila) **Katuverkossa ei ole tehty liikennemäärien laskentaa, kohteet ovat kaupungin keskeisen taajaman (asemakaava-alueen) yhteydessä.**

Kuvaa tulevien tilanteiden (hankkeen valmistuttua ja tavoitetilanteessa) liikennemäärien arviointimenetelmää tai asiantuntija-arviota perusteluineen. Kerro myös pitkän aikavälin arvion tavoitevuosiluku.

Hankkeen toteutumisen jälkeen mahdollista selvittää ulkopuolisen asiantuntijan avulla liikennemääriä.

5b. Kuvaa hankkeen **pyöräpysäköintikohteiden** nykyistä ja tulevaa paikkamäärää ja pysäköityjen polkupyörien lukumäärää kohteittain. Kuvaa myös käytetyt laskenta- ja arviointimenetelmät. *Kohtaan 5b ei tarvitse vastata, jos kyseessä on opastus- tai viitoitushanke tai jos hanke ei sisällä pyöräpysäköinnin kehittämistä.*

Pyöräpysäköintipaikkojen lukumäärä ja laatutaso nykytilanteessa
Koulujen yhteydessä Pysäköintipaikkoja 4 kpl, laatu heikko. Pääasiassa palvelukohteissa on vanhanaikaisia irrallisia polkupyörätelineitä eikä uudenaikaisia pysäköintiparkkeja lainkaan.

Pysäköityjen pyörien lukumäärä nykytilanteessa

Yhteensä arviolta 300 kpl, polkupyörätelineissä ja palvelukohteiden piholla, ko telineiden lähellä osin hallitsemattomastikin, mutta kuta kuinkin yhdelle alueelle sijoittuneena per kohde.

Kuvaus laskennasta (laskentamenetelmä, ajankohta, säätila)

Arvioitu oppilasmäärästä (x 0,7) ja sen lisäksi käyty satunnaisena arkipäivänä palvelukohteissa laskemassa vertailun mielessä, laskenta kohteissa tehty poutasään aikana 08/2023.

Pyöräpysäköintipaikkojen lukumäärä ja laatutaso hankkeen valmistuttua

Yhteensä 8 kpl, laatutaso vastaa hyvää tai erinomaista nykyaikaista polkupyöräpysäköinnin laatutasoa.

Arvio pysäköityjen pyörien lukumäärästä hankkeen valmistuttua

Arvioidaan hiukan kasvavan. Hankkeen palvelukohteissa on pääasiassa koululaisia, joilla yleensä on jo polkupyörä hankittuna ja uusien pyörien määrän oletetaan lisääntyvän hankkeen myötä.

Kuvaus arviointimenetelmästä tai asiantuntija-arviosta perusteluineen

Kaupungin organisaation oma arvio, eli empiirinen menetelmä paikan päällä tutkimalla ja todentamalla asiaa. Kaupungilla ei ole tällaiseen arviointiin tuotettua ulkopuolista palvelua nykyhetkellä.

5c. Miten hankekohteen liikennemääriä tai pysäköintikohteen käyttöä seurataan hankkeen valmistumisen jälkeen (esim. laskennat, pysyvät mittauspisteet ja/tai kohdennetut käyttäjäkyselyt)? *Kohtaan 5c ei tarvitse vastata, jos kyseessä on opastus- tai viitoitushanke.*

polkupyörien käyttämistä liikkumismuotona tullaan seuraamaan ja siinä voidaan käyttää apuna esimerkiksi käyttäjäkyselyitä.

5d. Miten käyttäjien tyytyväisyyttä hankekohteeseen kysytään hankkeen valmistumisen jälkeen? *Tähän kysymykseen tulee vastata hanketyypistä riippumatta.*

Käyttäjäkyselyjen kautta.

6. Hankkeen strateginen kytkeytyminen kunnan edistämistyöhön

6a. Miten hankekohteeseen kytkeytyy kunnan jalankulun ja/tai pyöräliikenteen tavoiteverkko- tai muuhun suunnitelmaan tai selvitykseen (esim. pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma)?

Hankkeessa viitataan pyöräilyn kehittämissuunnitelmaan vuosille 2020-2030, joka on käsitelty teknisessä lautakunnassa 16.12.2020 §70.

6b. Miten hanke liittyy kunnan jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategiaan, ohjelmaan tmv. suunnitelmaan ja tukee sitä? Kerro myös, milloin strategia on hyväksytty kunnanhallituksessa tai -valtuustossa.

Karkkilan kaupunginvaltuusto hyväksyi Karkkilan uuden kaupunkistrategian Rautainen kotikaupunki vuosille 2022–2025 kokouksessaan 20.12.2021. Jalankulku ja pyöräily tukee strategiaa. Ne liittyvät muun muassa hyvinvoinnin kehittämisen tavoitteeseen, sujuvaan arkeen ja viihtyisään ympäristöön, lähiluontoon ja harrastamiseen, jotka ovat mainittuina kaupungin strategian tavoitteissa.

6c. Miten hanke liittyy seudulliseen jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämistrategiaan ja/tai tavoiteverkkoon ja tukee niitä?

Karkkilan kaupunki on osaltaan mukana seudullisessa kehittämisessä ja paikallinen pyöräilyn kehittäminen tukee niitä tavoitteita ja lisää pyöräilyn houkuttelevuutta. Lisäksi Karkkilan kaupunki on osallistunut ELY-keskuksen selvitykseen Kestävät matkaketjut Itä- ja Länsi-Uudellamaalla, jonka päätavoitteena oli edistää kestävä liikkuamisen ja liikenneturvallisuuden olosuhteita Länsi- ja Itä-Uudellamaalla.

7. Hankkeen organisointi ja aikataulu

7a. Hankkeen toteuttajaosapuolet (hakijakunta + muut mahdolliset osapuolet)

Karkkilan kaupunki. Hankkeen kohteiden suunnittelija/-t ja toteuttaja/-t ovat tällä hakemuksen jättöhetkellä vielä avoimia.

7b. Osapuolten vastuut (jos mukana on useampia tahoja, kuvaa, kuka vastaa mistäkin)
Karkkilan kaupunki.

7c. Hankkeen toteuttamisvalmius: kuvaa suunnitelmavalmius (hankkeen suunnittelu, kaavatilanne), rahoitustilanne (onko kunta sitoutunut hankkeen rahoittamiseen budjetissaan) ja päätöksentekotilanne (mitä päätöksiä tehty ja mitä vaaditaan hankkeen toteuttamiseksi)

Kaavatilanne on kunnossa. Lopullisia päätöksiä kaupungin rahoituksesta ei vielä ole, koska seuraavan vuoden budjetin teko on vielä kesken ja esityksiä ollaan vasta tekemässä päätöksentekoon. Investointimäärärahat päättää kaupunginvaltuusto.

7d. Arvioitu toteutusaikataulu (kk/vuosi – kk/vuosi). Hankkeen tulee valmistua ja loppuraportointi maksatushakemuksineen tulee olla toimitettuna Traficomiin 31.10.2025 mennessä.

Alkaen kaupungin päätöksenteosta (alustavasti 11.12.2023 kaupunginvaltuusto päättää investointien määrärahat, jolloin hankkeen kohteiden suunnittelu ja toteutuksen valmistelu alkaa 01/2024 ja hanke valmis 10/2025 (hanke valmis ennen loppuraportointia).

8. Kustannusarvio ja rahoittajat

Esitä kustannukset arvonlisäverottomina kustannuksina, paitsi niissä tapauksissa, joissa arvonlisävero jää kunnan lopulliseksi kustannukseksi. Avustukseen sisältyy arvonlisävero vain, jos arvonlisävero jää avustuksen saajan lopulliseksi kustannukseksi.

8a. Hankkeen kustannukset (jaoteltuina suunnittelu- ja rakennuskustannuksiin)

Kustannukset eriteltyinä		Euroa (alv 0%)
Suunnittelukustannukset		120000€
Rakentamiskustannukset	Jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuuriin kohdentuvat kustannukset	552000€
	Muut mahdolliset kustannukset, jotka aiheutuvat jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta (perustele kohtaan 8b.)	
Kustannukset yhteensä		672000€

8b. Selvitys mahdollisista muista kustannuksista, jotka aiheutuvat jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta (mitä kustannukset ovat ja miksi ne aiheutuvat kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden kehittämisestä)

8c. Hankkeen rahoittajatahot ja kustannusosuudet (suunnittelu ja rakentaminen)

Rahoittava taho	Euroa (alv 0%)
Hakijakunnan oma rahoitus	336000€
Muiden mahdollisten kuntien rahoitus (erittele kunnittain)	
Hankkeelle haettavan valtionavustuksen määrä (maksimissaan 50 % kunnan/kuntien kustannuksista)	336000€
Yhteensä	672000€

8d. Muu mahdollinen rahoitus (esim. muu julkinen rahoitus, EU-rahoitus, yksityinen rahoitus). Erittele tahoittain.

9. Liitteet

Toimita kaikki alle merkitsemäsi liitteet sähköpostitse hakemuksen liitteinä. Linkit netissä oleviin aineistoihin eivät ole hyväksyttäviä.

Hankkeiden arviointiin vaikuttavat liitteet:

- Yleissuunnitelman tasoinen tai sitä tarkempi suunnitelma selostuksineen hankkeesta (sis. tekniset mitoitustiedot ym. olennaiset laatu- ja palvelutasotekijöitä kuvaavat tiedot), **Selostus: Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen Karkkilan kaupungissa**
- Hankkeen kustannusarvio, jossa on tarkennettu erittely jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuuriin kohdentuvista kustannuksista sekä muista mahdollisista kustannuksista, jotka aiheutuvat jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta, **sisältyy em. selostukseen**

Tavoite-/verkkosuunnitelma, mihin hanke kytkeytyy:

- Kunnan tavoite-/verkkosuunnitelma tai muu vastaava selvitys, mihin hankekohteen kehittäminen perustuu *ja/tai*
- Seudullinen tavoite-/verkkosuunnitelma tai muu vastaava selvitys, mihin hankekohteen kehittäminen perustuu.

Sitoutuminen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen laaja-alaisen edistämiseen:

- Kunnan jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, jonka toteuttamiseen hanke liittyy *ja/tai*
- Seudullinen jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, jonka toteuttamiseen hanke liittyy ja mihin kunta sitoutunut.

Muut pakolliset liitteet:


- Karttaote, johon on merkitty selkeästi hankkeen tarkka sijainti
- Karttaote, jossa on esitetty kunnan maanomistus hankealueella **(kerrottu ed. mainitussa karttaotteessa)**
- Selvitys nimenkirjoitusoikeudesta. Hakemuksen voi allekirjoittaa vain henkilö, jolle on hakijaorganisaation säännöissä annettu nimenkirjoitusoikeus. **(Karkkilan Kaupunginhallituksen päätös 28.3.2022 § 65)**

10. Allekirjoitukset ja hakemuksen lähettäminen

Allekirjoituksellani sitoudun siihen, että:

- hanke sijaitsee kunnan hallinnoimalla maa-alueella,
- vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta, sekä hankkeen valmistuttua kohteen kunnossa- ja ylläpidosta, kuuluu kunnalle sekä
- hanke, mille valtionavusta haetaan, valmistuu ja loppuraportointi maksatushakemuksineen toimitetaan Traficomiin 31.10.2025 mennessä.

Huom. **allekirjoittajalla tulee olla nimenkirjoitusoikeus.**

Paikka ja aika 18.8.2023
Allekirjoitus 
Nimen selvennys Esko Vuolukka

Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi ja kapy.valtionavustus@traficom.fi viimeistään **18.8.2023 klo 16.15**. **Hakulomake toimitetaan allekirjoitettuna pdf- sekä muokattavana word-dokumenttina ja liitteet esimerkiksi pdf-dokumentteina.** Hakulomake voi olla allekirjoitettu sähköisesti. Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma 2023, [hakijataho]".

Päätös asiassa toimitetaan sähköisesti yhteyshenkilölle.