

Vastaus valtuustoaloitteeseen, Pyöräparkki

Kaupunginvaltuusto 21.09.2020 § 65

Maritta Salo, Eino Huotari, Satu Ahjoniemi, Teemu Tuiskula, Eino Hellsten, Timo Lehto, Erkki Ollakka, Tapani Ylihärsilä, Jarkko Ilonen, Katja Etolin ja Hannamari Auvinen tekivät valtuustoaloitteen.

Moni karkkilalainen lähtee päivittäin linja-autolla töihin mm. pääkaupunkiseudulle. Osa heistä pyöräilee kaupungin keskustaan ja jättää pyöränsä linja-autoaseman kulmille päivän ajaksi. Nämä kaupunkilaiset ovat pitkään toivoneet kyseiseen kortteliin kunnollista pyöräparkkia, jossa olisi katos.

Niinpä Karkkilan Vasemmistoliiton valtuustoryhmä esittää nykyaikaisen, katollisen ja sopivan kokoisen pyöräparkin hankkimista linja-autoaseman kortteliin. Samalla esitämme, että tarvittava määräraha varataan vuoden 2021 talousarvioon.

Pyöräparkin hankinta on hyvä, kaupunkilaisia palveleva teko, joka omalta osaltaan edistää kuvaamme pyöräilykaupunkina.

Päätös:

Kaupunginvaltuusto päättää antaa valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 251

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén
Valmistelija: hallintopäällikkö Maarit Sihvonen

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano:

tekninen lautakunta

Tekninen lautakunta 28.09.2023 § 188
330/00.01.02/2023

Esittelijä: Kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka
Valmistelija: Yhdyskuntatekniikan päällikkö Kari Seppälä

Valtuustoaloitteessa esitetään nykyaikaisen, katollisen ja sopivan kokoisen pyöräparkin hankkimista linja-autoaseman kortteliin. Samalla aloitteessa on esitetty, että tarvittava määräraha varataan vuoden 2021 talousarvioon.

Kaupunkikehitystoimiala toimitti 29.9.2020 Traficomiin tukihakemuksen Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelmaan 2020. Hakemus sisälsi parannuskohteita yhteensä 80.000€ edestä ja Traficomin rahoitusosuus oli 50%. Hakemus evättiin muun muassa sillä perusteella, että hanke oli liian pieni tukea varten ja tästä syystä kaupunki ei ryhtynyt hanketta toteuttamaan.

Kaupunkikehitystoimiala on tehnyt uuden hakemuksen Traficomiin 18.8.2023 päivättyllä tukihakemuksella samaan ohjelmaan vuodelle 2023. Hakemukseen sisältyy polkupyöräparkit seuraaviin kohteisiin:

- Linja-autoasema
- Tuorilan koulu
- Vattolan uimaranta
- Haukkamäen koulu
- Harjun koulu
- Yhteiskoulu
- Kirjasto
- Helsingintien liityntäpysäköintipaikka

Lisäksi Traficomin tukihakemukseen sisältyi kevyen liikenteen reittien parantaminen Tuorilantiellä (välillä Tammelantie-Puutarhakatu), Vattolantien kevyen liikenteen reitin kunnostus (välillä Vanha Turuntie – Koivukatu) ja puuttuva jalankulkureitti Haukkamäen koululle välillä (Vattolantie – Vanhakylä).

Hakemuksessa toteutuksen aikataulu on jaettu kahdelle toimintavuodelle 2024-2025 ja koko hankkeen kustannusarvio on kahdelle vuodelle yhteensä 672.000€. Traficomin tukiosuudeksi on esitetty 50% hankkeen kokonaiskustannuksista. Karkkilan kaupungin vuoden 2024 investointikohteet on vielä valmistelussa. Traficomin tukihakemuksen sisällön mukaisesti edellä luetellut parannustoimet ja -kohteet ovat valmisteluussa ja esitetään hyväksyttäväksi vuoden 2024 investointiohjelmaan.

Ehdotus: Kaupunkikehitysjohdaja Esko Vuolukka
Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa: Vastaus valtuustoaloitteeseen on kerrottu asiaselostuksessa.

Päätös: Hyväksyttiin.

Täytäntöönpano: