

Länsi-Uudenmaan kuntien yhteisen joukkoliikenteen kilpailutus

Kaupunginhallitus 09.10.2023 § 245
330/08.00.00/2022

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Tuija Telén
Valmistelija: Joukkoliikennesuunnittelija Anna Vähä-Herttua

Karkkilan kaupunki, Inkoon kunta, Lohjan kaupunki ja Vihdin kunta ovat yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa toteuttamassa joukkoliikenteen järjestämistavan uutta yhteistyömallia. Käynnistysvaiheen suunnittelu tilattiin Sweco Finland Oy:ltä ja Movili Oy:ltä. Suunnitelma sisältää järjestämistapamallin uuden reittiaikataulun suunnittelun yhteistyössä kaupunkien/kuntien kanssa sekä liikenteen kilpailutuksen. Uuden liikenteen on määrä alkaa 3.6.2024.

Vuonna 2022 Karkkilan ulkopuolelle suuntautuvan ostoliikenteen kustannukset kaupungille olivat noin 120.000 €. Suunnittelijan laatimassa alustavassa järjestämistavan bruttoliiikenteen kustannusarviossa Karkkilan maksusuudeksi arvioitiin noin 160 000 €/v.

ELY-keskus kilpailutti joukkoliikenteen hankinnan 1.9.-3.10.2023. Kilpailutus toteutettiin EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana. Karkkilan osalta kilpailutuksessa oli mukana 46 liikennöitävää vuoroa, osa suorina liikenneyhteyksinä ja osa vaihdollisina yhteyksinä. Kokonaiskilpailutuksessa oli kaikkiaan 467 liikennöitävää vuoroa.

Kilpailutusaikana saatujen tarjousten perusteella Karkkilan kaupungin maksusuudeksi muodostuisi noin 266 000 € /vuosi (n. 155 000 € vuonna 2024), josta arvioidut lipputulot huomioiden kokonaiskustannukseksi jäisi noin 168 000 € /vuosi (n. 98 000 € vuonna 2024). Kustannukset sisältyvät tulevien vuosien talousarvioihin.

Ensimmäinen linja-autoliikenteen kustannusindeksitarkistus liikennöintihintoihin tehdään ennen liikenteen aloitusta toukokuussa 2024. Jatkossa indeksitarkistukset tehdään 3 kk välein. Perusindeksinä käytetään kilpailutusajankohdan indeksia.

Ehdotus: Kaupunginjohtaja Tuija Telén

Kaupunginhallitus päättää
1) hyväksyä Karkkilan kaupungin osalta joukkoliikenteen järjestämistavan kilpailutuksen tuloksen, edellyttäen samansisältöistä päätöstä Inkoon, Lohjan ja Vihdin osalta, ja
2) valtuuttaa elinvoimapäällikön sopimaan liikenteen hankinnan ja maksusuuksien yksityiskohdista ja allekirjoittamaan hankintoihin liittyvät sopimukset ja maksusuudet.

Päätös: Hyväksyttiin.

Merkittiin, että joukkoliikennesuunnittelija Anna Vähä-Herttua ja elinvoimapäällikkö Satu Nikkilä olivat asiantuntijoina paikalla pykälän käsittelyn aikana klo 17.09 - 17.21.

Täytäntöönpano: elinvoimapäällikkö, joukkoliikennesuunnittelija