

Vastaus valtuustoaloitteeseen, liikenneturvallisuuden lisääminen Vihdintiellä

Kaupunginvaltuusto 07.12.2020 § 102

Mika Tallgren esitti yhdessä Karkkilan Demarien valtuustoryhmän kanssa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Nahkion alueen asukkaat ovat ottaneet yhteyttä ja kertoneet olevansa erittäin huolissaan liikenneturvallisuudesta Vihdintiellä. Autojen ja moottoripyörien nopeudet Vihdintiellä saattavat nousta jopa sataan kilometriin tunnissa. Erittäin vaarallista tämä on tullessa Vihdintien, Eteläisientien ja Tarmonkadun risteykseen. Keskustasta tullessa pyörätie loppuu mäen päälle ja toiselle puolelle Nahkionrantaa ei ole suojatietä. Tie jatkuu kapeana. Muutaman mutkan jälkeen alkaa pitkä suora. Tuon suoran päästä kaupunkiin päin tullessa moottoriajoneuvojen vauhdit kasvavat todella hurjiksi.

Vihdintie ja Nahkion lenkki on erittäin suosittu ulkoilureitti. Nahkionrannan uusi asemakaava tuo lisää asukkaita ja toivottavasti myös lapsiperheitä alueelle. Jotta ihmisten on jatkossa turvallista kulkea alueelle myös jalan, on moottoriajoneuvojen nopeuksia pystyttävä hillitsemään.

Ehdotamme hidastustyössä tai/sekä suojatietä Vihdintie - Eteläinentie - Tarmonkatu -risteykseen ja hidastetyössä Vihdintiellä kohtaan, josta valtion tie alkaa."

Täytäntöönpano: kaupunginhallitus

Kaupunginhallitus 19.04.2021 § 104

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Käsittely:

Keskustelun aikana puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko asia jättää pöydälle yksimielisellä päätöksellä.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Kaupunginhallitus 03.05.2021 § 129

Esittelijä: kaupunginjohtaja Tuija Telén
Valmistelija: hallintopäällikkö Katja Kneckt

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa valtuustoaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti ehdotuksen mukaan yksimielisesti.

Täytäntöönpano: Tekninen lautakunta

Ptk tark.

Esittelijä ja valmistelija: Vt. kaupunkikehitysjohtaja Esko Vuolukka

Valtuustoaloite liittyy Nahkion kohdalla olevaan Vihdintien liikenneturvallisuusriskiin. Aloitteessa viitataan Nahkion keskeisen kohdan huonoihin näkemäalueisiin Vihdintiellä Eteläisentien risteysalueella, joka on kaupungin katualuetta ja jatkuen siitä vielä jonkun matkaa Vihtiin päin. Tästä on aikaisemminkin keskusteltu eri yhteyksissä. Aikaisemmin esillä ollut asukaspalaute on liittynyt laajemmin Nahkion kohdan ongelmiin Vihdintiellä myös valtion maantiesalla Köyliöntiestä hiukan eteenpäin. Yleisen liikenteen ajoneuvojen hillitsemiseen ei ole valtion maantien osalla toistaiseksi tehty mitään ratkaisuja. Valtion hallinnoimalla tieosalla on ollut 50 km / h nopeusrajoitus ja siellä on myös taajamamerkki etelämpänä ennen Nahkion tiheämpää asutusta. Kuten valtuustoaloitteessakin todetaan, Nahkion alueeseen kytkeytyy virkistyskäyttöä, joka on todennäköisesti myös kasvamassa ja kehittymässä. Se luo osaltaan lisää painetta parantaa myös Vihdintien nykyistä liikenneturvallisuutta alueella taajaan toistuvien liian suurten ajoneuvojen takia.

Kaupunkikehitystoimialalla nykyisen Eteläisentien ristelyalue on mukana tarkasteluissa menossa olevassa liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen työssä yhdessä ELY-keskuksen kanssa. Työn on määrä valmistua loppuvuodesta. Lisäksi Eteläinen tie on ollut maankäytön kehittämisen suunnittelukohteena jo aikaisemmin ja Eteläinen tie -kadun nimi on siinä yhteydessä muutettu Nahkiontieksi. Sillä on ajoneuvoliikenteestä reunakivellä erotettu kevyen liikenteen oma kulkutie ajoradan vierellä. Yhteys Nahkiontieltä Vihdintielle tulee edellyttämään suojatietä Vihdintielle.

Ehdotus rakenteellisen hidasteen tekemisestä voi olla teknisenä ratkaisuna paras jo tässä vaiheessa ja aloitteesta hieman poiketen niin, että hidastuskohta Vihdintiellä kulkeville moottoriajoneuvoille asetetaan siihen kohtaan mistä myös kuljetaan eniten jalkaisin Vihdintien yli. Täten toimiala esittää hidasteratkaisuna Vihdintielle ns. korotettua liittymää nykyisen Eteläisentien – Tarmontien risteykseen. Siinä olisi samalla valmiuksia myös suojatieratkaisun toteutukselle. Asemakaavassa olevia Nahkion alueen katualueita ei ole vielä sellaisenaan toteutettu, mutta tällä ratkaisulla valmistaudutaan myös asemakaavan mukaiselle tulevalle uudelle pohjaratkaisulle. Lisäksi hidaste toimii parhaiten juuri tässä kohtaa, jossa jalankulkijoiden tekemiä kadun ylityksiä tulee eniten.

Taloudelliset vaikutukset

- korotettu liittymä suojateineen noin 10.000€, asia ratkaistaan tulevista investointiohjelmista ja -kohteista päätettäessä.

Esityslistan oheismateriaali

-

Esityslistan liite

-

Vt. Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy vastauksena valtuustoaloitteeseen seuraavaa:

1) Nahkion alueen liikenneturvallisuutta parannetaan korotettuna liittymäratkaisuna suojateineen kaupunkikehitystoimialan esityksen mukaisesti sitten, kun korotetun liittymän rakentamisen määrärahat on ratkaistu.

2) ja toteaa aloitteen loppuunkäsittelystä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 04.03.2024 § 60
330/00.01.02/2023

Esittelijä:

Apulaiskaupunginjohtaja Korkiakoski Kari

Ehdotus:

Apulaiskaupunginjohtaja Korkiakoski Kari
Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää
1) hyväksyä teknisen lautakunnan vastauksen valtuustoaloitteeseen ja
2) toteaa aloitteen loppuun käsittelystä.

Päätös:

Hyväksyttiin.