

Valtatien 2, parantaminen välillä Nummela-Karkkila yleissuunnitelma ja YVA, Vihti ja Karkkila

Kaupunginhallitus 27.01.2025 § 11
27/08.00.00/2025

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Jokitalo Juha
Valmistelija: Kaupunginjohtaja Jokitalo Juha

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) käynnistää yleissuunnitelman laadinnan valtatie 2 parantamisesta Nummelan ja Karkkilan välillä. Uudenmaan ELY-keskus esittää Vihdin kaupungille ja Karkkilan kunnalle yleissuunnittelun ja ympäristövaikutusten arvioinnin käynnistämistä yhteisrahoitteisesti. Työn ajoitus on 2025-2027.

Suunnitelman tavoitteena on parantaa valtatieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä torjua ympäristölle aiheutuvia haittoja. Valtatiellä 2 on suoria liittymiä, jotka lisäävät valtatie turvattomuutta. Yleissuunnitelmassa esitetään valtatieliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden edellyttämät toimenpiteet kehittämisselvityksen (Valtatien 2 parantaminen välillä Nummela-Karkkila, kehittämisselvitys, 2023), hankevaihtoehtoon 2 perustuen.

Suunnitelmassa esitetään valtatie 2 välin Nummela - Karkkila tie- ja katuverkon, ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen järjestelyt. Valtatietä 2 parannetaan Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välillä nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi ja suunnitellaan kolme keskikaiteellista ohituskaistaa nykyisiä ohituskaistoja hyödyntämällä välille maantien 120-Ahmoontie, ohituskaistoihin liittyvät tiejärjestelyt sekä rinnakkaisväylät. Suunnitelmassa esitetään Oinasjoen, Pyölintien, Helsingintien, maantien 120 sekä Luhtaniityntien ja Rinteläntien eritasoliittymät tiejärjestelyineen. Tiejaksolle suunnitellaan tarvittavat pohjavesi- ja melusuojaukset. Melusuojaus mahdollistaa nykyisten asuinalueiden täydennysrakentamisen.

Jotta valtatie 2 pääväyläasetuksen palvelutasovaatimusten mukaiset tiejärjestelyt ovat tulevaisuudessa mahdollista rakentaa ja jotta kunnat voivat kehittää alueidensa maankäyttöä valtatie läheisyydessä, tulee tiejärjestelyistä laatia yleissuunnitelma. Koska toimenpiteet muodostavat valtatielle yli 10 km pitkän kaksiajorataisen tieosuuden, vaatii valtatie yleissuunnitelma myös lakisääteisen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn.

Uudenmaan ELY esittää Vihdin kunnalle ja Karkkilan kaupungille osallistumista yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin kustannuksiin. Yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arvioinnin laadinta on kilpailutettu ja laatijaksi on valittu Ramboll Finland Oy. Rakentamisen kustannusjaosta ja hankkeeseen sisältyvien väylien omistuksesta neuvotellaan erikseen myöhemmin tiesuunnitteluvaiheen aikana.

Budjettiarvio toimeksiannon kustannuksista on 900 000 (alv 0 %), joka tarkentuu työn aikana esille tulevien lisäselvitys ja -tutkimusten myötä. Budjettiarvioon sisältyy myös suunnittelun tarvitsemien lähtötietojen ja erillisselvitysten hankinta.

Uudenmaan ELY-keskus esittää tiesuunnitteluvaiheen kustannukset jaettavaksi Uudenmaan ELY-keskuksen, Vihdin kunnan ja Karkkilan kaupungin välillä 85 % / 10 % / 5 % periaatteella. Budjettiarvion mukaisesti Vihdin kaupungin kustannusosuus olisi 90 000 € ja Karkkilan kunnan kustannusosuus olisi 45 000 €. Kustannukset jakautuvat kolmelle vuodelle 2025-2027.

Uudenmaan ELY-keskuksen yhteyshenkilö:

Maiju Kivioja, puh. 0295 021 039, sähköposti maiju.kivioja(at)ely-keskus.fi

Ehdotus: Kaupunginjohtaja Jokitalo Juha

Kaupunginhallitus päättää

- 1) hyväksyä Uudenmaan ELY-keskuksen ehdotuksen tiesuunnitteluvaiheen kustannusten jaosta jaettavaksi Uudenmaan ELY-keskuksen, Vihdin kunnan ja Karkkilan kaupungin välillä 85% / 10% / 5 %,
- 2) valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan kustannusten jakosopimuksen,
- 3) ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee tiedokseen Karkkilan kaupungin 45 000 euron kokonaiskustannuksen, joka jakautuu vuosille 2025 - 2027.

Lisäksi kaupunginhallitus tarkastaa pykälän kokouksessa.

Päätös: Hyväksyttiin.

Pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Täytäntöönpano: kaupunginjohtaja